

**കേരള അഡ്വഞ്ചർ ആന്റ് ആക്ടിവിറ്റി ബെയ്സ്ഡ്
ടൂറിസം സേഫ്റ്റി ആന്റ് സെക്യൂരിറ്റി ഗൈഡ് ലൈൻസ്**

പ്രവർത്തന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ

വിഷയസൂചി

എല്ലാ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റിസിനുമുള്ള പൊതു നിർദ്ദേശങ്ങൾ

I. ലാന്റ് ബെയ്സ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റീസ്

ട്രക്കിങ്ങ്, ഹൈക്കിങ്ങ്, നേച്ചർ വാക്ക്, ബേഡ് വാച്ചിങ്ങ്
സൈക്കിളിങ്ങ് ടൂർസ്
സിപ്ലി വയേഴ്സ് & ഹൈ റോപ്പ് കോഴ്സസ്
റോക്ക് ക്ലൈംബിങ്ങ്, ആർട്ടിഫിഷ്യൽ വാൾ ക്ലൈംബിങ്ങ്, അബ്സീലിംഗ്
ആൾ ടെറൈൻ വെഹിക്കിൾ (ATV) ടൂർസ്
ജീപ്പ് സഫാരി & 4 x 4 ഡ്രൈവിങ്ങ് സഫാരിസ്.

II. വാട്ടർ ബേസ്ഡ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റീസ്

വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സ് സെന്റർ - ജനറൽ
ബോട്ടിംഗ് ആന്റ് വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സ് റൈഡ്സ്
പാരാ സെയിലിങ്ങ്
വാട്ടർ സ്കീ & പവർബോട്ട് ഫൺ റൈഡ്സ്
ജറ്റ് സ്കീ/പേഴ്സണൽ വാട്ടർ ക്രാഫ്റ്റ്
വിൻഡ് സർഫിങ്ങ് & ഡിംഗി സെയിലിങ്ങ്
കയാക്കിങ്ങ് & കനോയിങ്ങ്
സ്കൂബാ ഡൈവിങ്ങ്
വൈറ്റ് വാട്ടർ റാഫ്റ്റിങ്ങ് & കയാക്കിങ്ങ്
ബാംബൂ റാഫ്റ്റിങ്ങ്.

III. എയർബേസ്ഡ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റീസ്

പാരാ ഗ്ലൈഡിങ്ങ് & പാരാ മോട്ടോറിംഗ്.

അഡ്വഞ്ചർ & ആക്ടിവിറ്റി സർവ്വീസ് നടപടി ക്രമങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

- അനുബന്ധം 1 - രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടിക്രമങ്ങൾ
- അനുബന്ധം 2 - ഓൺലൈൻ അപേക്ഷാ ഫോം
- അനുബന്ധം 3 - രജിസ്ട്രേഷൻ കാലാവധി

അനുബന്ധം 4 - വിദഗ്ധസമിതി
അനുബന്ധം 5 - പരാതിപരിഹാര നടപടിക്രമം

എല്ലാ അഡ്വൈർ ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമുള്ള പൊതു നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ഇവിടെ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന ഓരോ നിർദ്ദേശങ്ങളും കര-ജല-വ്യോമ എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ അഡ്വൈർ ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ബാധകമാണ്. ഈ SOP (സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് പ്രൊസീഡ്യൂർ) യും യോഗ്യതകളും കേരളത്തിലെ എല്ലാ അഡ്വൈർ ആക്ടിവിറ്റി പ്രൊവൈഡേഴ്സിനും (AAP) ബാധകമായിരിക്കും. കൂടാതെ, ഓരോ വ്യക്തിഗത പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും വേണ്ട പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾ തുടർന്നുള്ള വിഭാഗങ്ങളിൽ വിശദമായി വിവരിക്കുന്നതാണ്.

അതിനാൽ ഒരു ആക്ടിവിറ്റിയ്ക്കു നൽകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നത് പൊതു നിർദ്ദേശങ്ങളുടേയും ആ ആക്ടിവിറ്റിയ്ക്കുള്ള പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങളുടേയും ഒരു സമീശനമായിരിക്കും.

അഡ്വൈർ ആക്ടിവിറ്റി പ്രൊവൈഡേഴ്സ് (AAP) ന് താഴെ പറയുന്ന ആവശ്യോപാധികൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ കേരളത്തിൽ അഡ്വൈർ ആക്ടിവിറ്റീസ് നടത്തുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

1. AAP ക്ക് ഇന്ത്യയിൽ ഒരു രജിസ്ട്രേഡ് ഓഫീസ്, നിയമാനുസരണമായ GST രജിസ്ട്രേഷൻ, PAN നമ്പർ, ബാങ്ക് അക്കൗണ്ട് എന്നിവ ഉണ്ടായിരിക്കണം. AAP എന്നത് ഒരു കമ്പനി/സൊസൈറ്റി/പ്രൊപ്രൈറ്റർഷിപ്പ്/പാർട്ട്ണർഷിപ്പ് എന്നിവയിൽ ഏതുമാകാം.
2. ഔട്ട്ഡോർ ആക്ടിവിറ്റീസിന് നേതൃത്വം നൽകാൻ വിധത്തിൽ സാങ്കേതികമികവും ആവശ്യമായ യോഗ്യതയുമുള്ള വ്യക്തികൾ (Full Time) പൂർണ്ണ സമയ ഉദ്യോഗസ്ഥരായി ഉണ്ടായിരിക്കണം. AAP ഇവരുടെ പ്രവർത്തന പരിചയം ഉചിതമായി സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയിരിക്കണം.
3. കൂടാതെ, ഓരോ ആക്ടിവിറ്റിക്കും നേതൃത്വം നൽകുവാൻ അതിൽ ഒരു വർഷത്തെ എങ്കിലും പരിചയസമ്പന്നരായ വ്യക്തികളെ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ നിന്നുമുള്ള വിശ്വാസയോഗ്യമായ എക്സ്പീരിയൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റും തെളിവായി സ്വീകരിക്കാം. ഇപ്പോഴുള്ള AAP-യിൽ നിന്നും അത്തരത്തിലുള്ള എക്സ്പീരിയൻസ് ലഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ മാത്രം.
4. ഓരോ ആക്ടിവിറ്റീസിനും അനുയോജ്യമായ തരത്തിലുള്ള പ്രത്യേക സാമഗ്രികൾ AAP ക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഓരോ ആക്ടിവിറ്റീസിനും വേണ്ട സാധനസാമഗ്രികളെപ്പറ്റിയുള്ള പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധിക്കുക.
5. ഭാരത സർക്കാരോ, കേരള സർക്കാരോ നൽകിയിട്ടുള്ള ലൈസൻസ്/പെർമിറ്റ്സ് ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രം AAP പ്രവർത്തിക്കുവാൻ പാടുള്ളൂ.
6. സേഫ്റ്റി ആന്റ് റിസ്ക് സുരക്ഷിതത്വത്തിനും, അപകട സാധ്യത കുറയ്ക്കാനും.

- a) ഓരോ ആക്ടിവിറ്റി ഗ്രൂപ്പിനും/വ്യക്തിക്കും ഒരു ആക്ടിവിറ്റി ലീഡറെ AAP നിയോഗിക്കണം.
- b) ഓരോ ആക്ടിവിറ്റിയിലും പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് അതിന്റെ സുരക്ഷാ മാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പറ്റി, ആക്ടിവിറ്റി തുടങ്ങും മുൻപുതന്നെ വിശദമായി പറഞ്ഞു കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിൽപ്പെട്ട ഉപകരണങ്ങൾ എങ്ങിനെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കണം, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അപകട സാധ്യതകൾ, പങ്കെടുക്കുന്നവർ ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ, സ്റ്റാഫ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ഇതിൽപ്പെടും.
- c) ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്/CPR എന്നിവയിൽ പരിശീലനവും അംഗീകൃത സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും ഉള്ള വ്യക്തി ആയിരിക്കണം ഒരു അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർ ആക്ടിവിറ്റി ലീഡർ. എല്ലാ AAP സ്റ്റാഫിനും ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്, CPR പരിശീലനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കൂടുതൽ അഭികാമ്യം ആയിരിക്കും.
- d) പങ്കെടുക്കുന്നവർക്കെല്ലാം ആവശ്യമായ വിധത്തിലുള്ള എല്ലാ മരുന്നുകളും ഉള്ള ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് കിറ്റ് കരുതുവാൻ ഓരോ AAP ലീഡറും മറക്കരുത്. കുറഞ്ഞപക്ഷം താഴെ പറയുന്നവയെങ്കിലും ഈ കിറ്റിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
 - i. വിവിധ തരത്തിലും വിധത്തിലുമുള്ള ബാൻഡ്എയ്ഡ് (പ്ലാസ്റ്റർ)
 - ii. ചെറുത്, ഇടത്തരം, വലുത് വലിപ്പമുള്ള രോഗാണുവിമുക്തമായ നേർത്ത തുണി
 - iii. ഒട്ടിക്കുന്ന ടേപ്പ്
 - iv. ക്രോപ്പ് ബാൻഡേജും പിന്നും
 - v. അണുവിമുക്തമായ ഡിസ്പോസിബിൾ ഗ്ലൗസ്
 - vi. ചെറിയ ചവണ
 - vii. കത്രിക
 - viii. ആസ്പിരിൻ, പാരസറ്റമോൾ പോലുള്ള വേദനസംഹാര ഗുളികകൾ
 - ix. വോലിനി പോലുള്ള വേദന കുറയ്ക്കാനുള്ള സ്പ്രേ.
 - x. സിട്രിസിൻ പോലുള്ള ആന്റിഹിസ്റ്റാമിൻ ഗുളികകൾ
 - xi. ഡെറ്റോൾ പോലെയുള്ള ആന്റിസെപ്റ്റിക്കുകൾ
 - xii. വയറിളക്കം മാറാനുള്ള മരുന്നുകൾ
 - xiii. ഇലക്ട്രോൾ പോലെയുള്ള പാനീയങ്ങൾ
 - xiv. ഡിസ്പോസിബിൾ സിറിഞ്ചുകൾ
- e) ആക്ടിവിറ്റിസ് നടത്തുന്നതിനു സമീപമുള്ള ആശുപത്രിയുടെയും ചികിത്സാസൗകര്യങ്ങളുടെയും ലിസ്റ്റുകൾ AAP യുടെ പക്കൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
- f) എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും അംഗീകൃത ഡോക്ടറുടെ മെഡിക്കൽ ഫിറ്റ്സ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.

g) അഡ്വഞ്ചർ ആക്ടിവിറ്റിയിൽ ആളുകളെ പങ്കെടുപ്പിക്കുന്നതിനു മുൻപുതന്നെ (അപകട സാധ്യത നിർണ്ണയം) റിസ്ക് അസസ്‌മെന്റ് നടത്തിയിരിക്കണം. റിസ്ക് അസസ്‌മെന്റ് രേഖകൾ ശരിയായ രീതിയിൽ സൂക്ഷിക്കുകയും അധികൃതർ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ഇവ ഹാജരാക്കുകയും ചെയ്യാൻ AAP ബാധ്യസ്ഥരാണ്.

h) എമർജൻസി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ (EAP) ന് എപ്പോഴും ജീവനക്കാരെ തയ്യാറാക്കി നിർത്തേണ്ടതും അതിനുള്ള പ്രത്യേക പരിശീലനം എപ്പോഴും അവർക്ക് നൽകേണ്ടതുമാണ്. അപകട സ്ഥലത്തുനിന്നും ആളുകളെ ഒഴിപ്പിക്കുക, അടിയന്തിര നടപടികൾ എന്നിവയും കമ്പനിയുടെ EAP ഉൾപ്പെടും. അധികൃതർ ആവശ്യപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് EAP ഹാജരാക്കുവാൻ AAP ബാധ്യസ്ഥരാണ്.

2) ശരിയായ മാലിന്യ നിർമ്മാജനവും അതിനായി ഉയർന്ന മാനദണ്ഡം പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്നും കർശമായി ഉറപ്പുവരുത്തുക.

3) ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുന്ന സ്ഥലത്ത് ഓരോ ആക്ടിവിറ്റിയുടെയും തുക (RATE) AAP പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ആക്ടിവിറ്റി സ്പെസിഫിക് ഡോക്യുമെന്റേഷൻ കൂടാതെ താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ കൂടി ആക്ടിവിറ്റി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് സൂക്ഷിക്കുകയും ഓഡിറ്റ്/ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ AAP ഹാജരാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

- a) ഉടമസ്ഥന്റെ/സംഘാടനകന്റെ പേരും അഡ്രസ്സും
- b) പരിശോധന വിഭാഗം, വാർഷിക പരിശോധന നടത്തി എന്നതിന്റെ തെളിവുകൾ.
- c) ജീവനക്കാരുടെയും അവരുടെ തൊഴിലിന്റെ പേരുകൾ ഉൾപ്പെട്ട ലിസ്റ്റ്.
- d) എല്ലാവരുടെയും ഇൻഷുറൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തെളിവുകൾ.
- e) ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിയവരിൽനിന്നും, വാങ്ങിയ തീയതി, വാറന്റി പിരീഡ് എന്നിവ കാണിക്കുന്ന എക്യുപ്മെന്റ് ഇൻവെന്ററി രജിസ്റ്റർ.
- f) ദിനംതോറുമുള്ളതും, ആഴ്ചകൾതോറുമുള്ളതും, വാർഷികവുമായ പരിശോധനകൾ ആവശ്യമെങ്കിൽ അവയ്ക്കുള്ള ശരിയായ രേഖകൾ തയ്യാറാക്കി സൂക്ഷിക്കുക.
- g) എല്ലാ എക്യുപ്മെന്റുകളുടേയും പ്രതിദിന-വാറ-വാർഷിക പരിശോധനയുടെ നാൾ വിവരപ്പട്ടിക തയ്യാറാക്കിവയ്ക്കുക.
- h) ജീവനക്കാരുടെ പരിശീലനം, യോഗ്യത, സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെട്ട സ്റ്റാഫ് രജിസ്റ്റർ.
- i) ആക്ടിവിറ്റിസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാർക്കുള്ള ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ.
- j) ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് കിറ്റിന്റെ വിശദവിവരമടങ്ങിയ മെഡിക്കൽ രജിസ്റ്റർ.
- k) ആകസ്മിക സംഭവങ്ങളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ.

കരയിലെ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റിസിനുവേണ്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ
(ട്രക്കിങ്ങ്, ഹൈക്കിങ്ങ്, മൗണ്ടനീയറിങ്ങ്, നേച്ചർവാക്സ്, ബേഡ് വാച്ചിങ്ങ്)
ഗെയ്ഡുകൾ/ഇൻസ്ട്രക്ടേഴ്സ്

വ്യക്തിഗത യോഗ്യതകൾ

1. നാഷണൽ മൗണ്ടനീയറിങ്ങ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, നാഷണൽ അഡ്വഞ്ചർ ഫൗണ്ടേഷൻ (NAF), കെ.ഐ.റ്റി.റ്റി.എസ്. (KITTS) എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിൽ നിന്ന് കുറഞ്ഞത് രണ്ടാഴ്ചത്തെ എങ്കിലും പ്രൊഫഷണൽ പരിശീലനം ലഭിച്ചവരും, ആ പ്രവർത്തന മേഖലയിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ടു വർഷത്തെ പരിചയമെങ്കിലും ഉള്ള ഒരു ടീം ലീഡറെങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. അതുപോലെ ഫസ്റ്റ് എയിഡ്/CPR ൽ മികച്ച പരിശീലനവും ടീം ലീഡർക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. നാഷണൽ മൗണ്ടനീയറിങ്ങ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, നാഷണൽ അഡ്വഞ്ചർ ഫൗണ്ടേഷൻ (NAF), കിറ്റ്സ് തുടങ്ങിയവയിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞത് രണ്ടാഴ്ചത്തെ പ്രൊഫഷണൽ ട്രെയിനിംഗും ആ പ്രവർത്തന മേഖലയിൽ കുറഞ്ഞത് ഒരു വർഷത്തെയെങ്കിലും പരിചയവും അവിടുത്തെ ജീവനക്കാരിൽ മൂന്നിൽ ഒന്നു പേർക്കെങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഫസ്റ്റ് എയിഡ്/CPR ൽ മികച്ച പരിശീലനം ലഭിച്ചവരും ആയിരിക്കണം.
3. ബാക്കിയുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് ടൂർ ലീഡേഴ്സിന്റെ കീഴിൽ രണ്ടാഴ്ചത്തെ ഇൻ ഹൗസ് ട്രെയിനിംഗും നൽകേണ്ടതുമാണ്. പൂർത്തിയാക്കുന്നവർക്ക് ഇൻഹൗസ് ട്രെയിനിങ്ങ് കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്ട് നൽകാൻ ടൂർ ലീഡേഴ്സിന് അവകാശമുണ്ട്.

ഉപകരണം (എക്യുമെന്റ്)

1. ട്രക്കിങ്ങിന് പ്രത്യേകമായ എക്യുമെന്റുകളുടെ നിർദ്ദേശമൊന്നുമില്ല. എങ്കിലും ആവശ്യമായ ടെന്റുകൾ, സ്ലീപ്പിംഗ് ബാഗ്, ട്രക്കിംഗ് ബുട്ട്, റോപ്പ് (ക്യർ) എന്നിവയും അതോടൊപ്പം പങ്കെടുക്കുന്നവരുടെ സുരക്ഷിതത്വവും പരിരക്ഷയും ട്രക്കിംഗ് ലീഡർ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്.
2. പക്ഷി നിരീക്ഷണത്തിൽ അതിഥികൾക്കും ട്രക്ക് ലീഡറിനും നല്ല ബൈനോക്കുലറുകളുടെ ഉപയോഗം നിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്.

ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആന്റ് മെയ്ന്റനൻസ് പ്രൊസീജിയർ

1. സിസ്റ്റം ആന്റ് എക്യുമെന്റ്സിൽ ശരിയായ വിജ്ഞാനവും യോഗ്യതയും ഉള്ളവർക്കുമാത്രമേ ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആന്റ് മെയ്ന്റനൻസ് നടത്തുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

- ഇതിലെ ഇൻസ്പെക്ടർ കുറഞ്ഞത് ഒരു ഗൈഡിന്റേയോ ഇൻസ്പെക്ടറുടെയോ യോഗ്യത ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഓരോ ഉപയോഗത്തിനു മുൻപും അടിസ്ഥാന പരിശോധനയും നിശ്ചിത കാലത്തിനുള്ളിൽ വിശദമായ പരിശോധനയും ആ ഉപകരണത്തിന്റെ അപകട സാധ്യതയും പ്രവർത്തന രീതികളും അടിസ്ഥാനമാക്കി നടത്തേണ്ടതാണ്.

SOP യും പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങളും

അഡ്വൈർ ആക്ടിവിറ്റി തുടങ്ങുന്നതിനുമുൻപേ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേഷൻ പ്രൊസീജിയേഴ്സ് (SOP) നെ കുറിച്ച് ഇതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരോട് പറഞ്ഞ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടതും സുരക്ഷിതമായ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ആ സ്ഥലത്തെ ബോർഡിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

- ഈ പ്രദേശത്തെ പറ്റിയുള്ള വിവരണം: ട്രെക്കിംഗ് തുടങ്ങുന്നതിനുമുൻപ് സഞ്ചരിക്കുന്ന ദൂരം, അവിടുത്തെ ആൾട്ടിറ്റ്യൂഡ്സ് (സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നുള്ള ഉയരം) തുടങ്ങിയവയെല്ലാം ട്രെക്ക് ലീഡർ അതിഥികൾക്ക് വിശദമാക്കണം. ഇതിൽ നിമ്നോന്നതങ്ങളായ പാറകൾ (റോക്ക് സ്കാബ്ബിംഗ്) ചെങ്കുത്തായ പാറകൾ എന്നിവയുണ്ടെങ്കിൽ അതും പരാമർശിക്കണം.
- കാലാവസ്ഥാ/ശീതോഷ്ണാവസ്ഥ സംഗ്രഹം: പക്ഷിനിരീക്ഷണം, നേച്ചർ ട്രെയിൽ എന്നിവയ്ക്ക് പോകും മുൻപ് അവിടെ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചൂട്, തണുപ്പ്, മഴ എന്നിവയെപ്പറ്റി ഗൈഡ്സ് അതിഥികളോട് വിവരിക്കണം. അതനുസരിച്ച് വസ്ത്രം ധരിക്കുവാനും ശരീരം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമുള്ള വസ്തുക്കൾ എടുക്കുവാനും അവർക്ക് സൗകര്യമാകും. കടുപ്പമില്ലാത്ത നിറങ്ങളിലുള്ള വസ്ത്രങ്ങൾ ധരിക്കുന്നതാണ് അഭികാമ്യം.
- സസ്യജാലങ്ങൾ/ജന്തുജാലങ്ങൾ - സംക്ഷിപ്ത വിവരണം

കാട്ടിലെ ദുർഗന്ധമായ വഴികളിൽ എങ്ങിനെ പെരുമാറണമെന്ന് ട്രെക്ക് ലീഡർ അതിഥികൾക്ക് പറഞ്ഞുകൊടുക്കേണ്ടതാണ്. പ്രത്യേകിച്ചും താഴെ പറയുന്നവയെക്കുറിച്ച്.

- വന്യമൃഗങ്ങളുടെ നീക്കത്തെപ്പറ്റി മുൻകൂട്ടി പറയാൻ കഴിയില്ല. ഏതു മൃഗത്തിന്റെ സമീപത്തേക്കു പോകുന്നതും അപകടമാണ്.
- കുഞ്ഞുങ്ങളോടൊപ്പമുള്ള മൃഗങ്ങൾ പെട്ടെന്ന് പ്രകോപിതരാകും.
- ഇണക്കമുള്ള മൃഗങ്ങളെപ്പോലും ഫ്ലാഷ് ലൈറ്റുകൾ കോപിഷ്ടരാക്കും.
- മൃഗങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷണം നൽകുന്നത് നിരോധിക്കണം. ഭക്ഷണമുണ്ടെന്നുള്ള ഗന്ധത്തിലെ തിരിച്ചറിയൽ പോലും മൃഗങ്ങളെ ആക്രമകാരികളാക്കിയേക്കാം. ഉദാഹരണമായി കുരങ്ങന്മാർ, ലഗൂർ എന്നിവ ഭക്ഷണം തട്ടിയെടുക്കും.
- പാമ്പുകളെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് അപകടകരമാണ്. വിദഗ്ധനായ വ്യക്തിക്കുമാത്രമേ ഇതിനെ നേരിടാൻ കഴിയൂ. അത്തരത്തിലുള്ള വ്യക്തി ഇല്ല എങ്കിൽ സുരക്ഷ പാലിച്ച് പാമ്പിനെ പുറത്തേക്കു പോകാൻ സഹായിക്കുക. വിഷമുള്ളവയേയും ഇല്ലാത്തവയേയും

കണ്ടെത്തൽ വിദഗ്ധർക്കു വിടാം. എല്ലാ പാമ്പുകളേയും അതീവശ്രദ്ധയോടെ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

f) ശബ്ദം എല്ലാ മൃഗങ്ങൾക്കും അരോചകമാണ്. ചിലവ ഓടിഒളിക്കുമ്പോൾ ആനക്കൂട്ടികളേയും കാട്ടുപന്നികളേയും പോലുള്ളവ ആക്രമിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

4. മൃഗങ്ങളുടെ ഏറ്റുമുട്ടൽ ഉണ്ടാക്കുവാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ അതേപറ്റി അതിഥികളോട് വിശദീകരിക്കേണ്ടതും എടുക്കേണ്ട മുൻകരുതലുകളെപ്പറ്റി ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതുമാണ്. ആന, കുത്താൻ വരുന്ന തേനീച്ചകൾ എന്നിവയും ഇതിൽപ്പെടും.

5. പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് ആവശ്യമായ ശുദ്ധജലം ഉണ്ടെന്ന് ട്രക്ക് ലീഡേഴ്സ് ഉറപ്പുവരുത്തണം. ജലം പോകുമ്പോൾ കൊണ്ടുപോകുകയോ അവിടെനിന്നും ശുദ്ധീകരിച്ച് എടുക്കുകയോ ചെയ്യാം. അതിഥികൾക്ക് ഒരു ദിവസം 2 ലിറ്റർ കുടിവെള്ളമെങ്കിലും കിട്ടുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണം.

6. എല്ലാ ട്രക്കിങ്ങ് ടൂർ ഓപ്പറേറ്റർമാരും SOP മെയിന്റയിൻ ചെയ്യുകയും അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യുകയും വേണം. ATOAI നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന റിസ്ക് മാനേജ്മെന്റ് പ്രാക്ടീസസ് അനുസരിച്ചായിരിക്കണം SOP നീങ്ങേണ്ടത്.

7. ട്രക്കിംഗ് സാഹസയാത്രകൾ സംഘടിപ്പിക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ടതായ SOP കൾ എന്തെല്ലാം അംഗങ്ങളുടെ യോഗ്യതകൾ കണക്കാക്കൽ, ഔഷധ ചികിത്സാസ്ഥിതിയും പരിചയവും, യാത്രയിൽ നേടിയെടുക്കേണ്ട വിവിധ തരത്തിലുള്ള അനുമാനികൾ, ട്രക്കിംഗ് ഏരിയയിലേക്കുള്ള യാത്ര, ശുചിത്വം, ഉയർന്ന ആൾട്ടിറ്റ്യൂഡിൽ പോകുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന വൈഷമ്യങ്ങളെ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള മുൻകരുതലുകൾ, സുരക്ഷിതത്വം, മുൻകരുതലുകൾ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ, കാലാവസ്ഥ, റിപ്പോർട്ട്, അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഔദ്യോഗിക രേഖകൾ, പെട്ടെന്നുള്ള ഒഴിപ്പിക്കലുകൾ, സംഭവങ്ങളും അപകടങ്ങളും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യൽ, നടന്ന സംഭവങ്ങളെക്കുറിച്ചെല്ലാം തന്നെ വസ്തുതാധിഷ്ഠിതമായ റിപ്പോർട്ടുണ്ടാക്കൽ എന്നിവയെല്ലാം സ്റ്റാഫ് ട്രെയിനിംഗിന്റെ ഭാഗമായിരിക്കും. കൂടാതെ താഴെ പറയുന്നവ കൂടി SOP ൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

a) അതിഥികൾക്ക് ആവശ്യമായ തരത്തിൽ വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുള്ള അത്രയും മെറ്റീരിയൽ സ് നൽകുവാൻ സിംങ്ങ്/പോർട്ടർ ജീവനക്കാർ ബാധ്യസ്ഥരാണ്.

b) ചികിത്സാസഹായത്തിനുവേണ്ട എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും മുൻകൂട്ടി തയ്യാറാക്കേണ്ടതാണ്. അടിയന്തിരഘട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായാൽ അവരെ അവിടെ നിന്നും നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള സഹായങ്ങളും മുൻകൂട്ടിത്തന്നെ തയ്യാറാക്കണം. ട്രക്കിങ്ങ് നടത്തുന്നതിനുമുമ്പു തന്നെ വിശദമായ എമർജൻസി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ (EAP) തയ്യാറാക്കേണ്ടതും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരെ അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്.

- c) യാത്രയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളെ കുറിച്ചും അപകടങ്ങളെ കുറിച്ചും ശരിയായ വിവരണം പരസ്യം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ തെറ്റായ വാഗ്ദാനങ്ങളും നൽകരുത്. കൊമോഴ്സ്യൽ ട്രക്കിങ്, എക്സ്പഡീഷനുകളിൽ, നേതൃത്വം നൽകുന്ന ഗൈഡുകളെ കുറിച്ചും അവരുടെ പരിചയ സമ്പന്നതയെക്കുറിച്ചുമുള്ള വിവരങ്ങൾ ഗസ്റ്റുകളെ മുൻ കൂട്ടി അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്.
 - d) ഗസ്റ്റുകൾ സ്വന്തം അനുഭവങ്ങൾ ഡോക്യുമെന്റേഷൻ/ഫോട്ടോകൾ, മെഡിക്കൽ ഹിസ്റ്ററി എന്നിവയുടെ സഹായത്താൽ സത്യസന്ധമായി സംഘാടകരെ അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്. ഇതിലൂടെ തന്റെ ഗസ്റ്റുകളുടെ കഴിവിനെപ്പറ്റി സംഘാടകന് മനസ്സിലാകുകയും അതിനനുസരിച്ച് പ്ലാൻ രൂപീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യും. ഉയർന്ന ആൾട്ടിറ്റ്യൂഡിൽ പോകുന്നവർ ഡോക്ടറുടെ ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൂടി കരുതുന്നത് നന്നായിരിക്കും.
 - e) നേതൃത്വം നൽകുന്നവരെക്കുറിച്ചും സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനെക്കുറിച്ചും സംഘാടകർ നൽകുന്ന ആവശ്യമായ എക്യുമെന്റ്സിനെക്കുറിച്ചും, ആവശ്യമായ വസ്ത്രങ്ങൾ/പ്രത്യേക അവസരത്തിനുള്ള വസ്ത്രങ്ങൾ എന്നിവയെപ്പറ്റിയെല്ലാം മുൻകൂട്ടി വിവരങ്ങൾ അതിഥികൾക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.
 - f) ഗ്ലോബൽ സസ്റ്റൈനബിൾ ടൂറിസം ക്രെറ്റീവിയുടെ നിർദ്ദേശവും ATOAI സ്വീകരിച്ചതുമായ 'ലീവ് നോ ട്രെയ്സ്' എന്ന മാലിന്യ നിർമാർജ്ജന പോളിസി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതാണ്.
8. വൈൽഡ് ലൈഫ് ടൂറിസത്തിൽ ഏറ്റവും അപകടകരമായ ഒന്നാണ് ഗാർബേജ് അഥവാ മാലിന്യം. തങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന നോൺ-ബയോ-ഡീഗ്രേഡബിൾ (ഭൂമിയിൽ അലിഞ്ഞു ചേരാത്തവ) ആയിട്ടുള്ള എല്ലാ വസ്തുക്കളും തിരിച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നൂ എന്ന് ട്രെക്ക് ലീഡർ ഉറപ്പുവരുത്തണം. യാത്രയിൽ അവിടെയെങ്ങും ഉപേക്ഷിക്കുവാൻ പാടില്ല.
 9. സ്മരണക്കായി സൂക്ഷിക്കുവാൻ മാൻകൊമ്പിന്റെ ശാഖകൾ, തൂവലുകൾ, എല്ലുകൾ, ചില ജീവികളുടെ പുറംതോടുകൾ, ചെടികളുടെ ഭാഗങ്ങൾ എന്നിവ ശേഖരിക്കുന്നത് നിയമവിരുദ്ധവും കർശനമായി നിരോധിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. യാത്രയിലെ അതിഥികളുടെ ഇത്തരം ആവശ്യങ്ങളോട് ഗൈഡ് ഒരിക്കലും ചായ്വ് കാണിക്കരുത്.
 10. പക്ഷികൾ കുടാറുക്കുന്നത് വളരെ അപൂർവ്വമായി കാണുന്നതാണ്. പക്ഷികൾക്ക് സംവേദനക്ഷമത കുറഞ്ഞ ഒരു സമയമാണ് ഇതെന്ന് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം. നമ്മളുടെ സാന്നിധ്യം പോലും അവർക്കൊരു ഭീക്ഷണിയായി തോന്നാം. അങ്ങനെയുള്ള ഘട്ടത്തിൽ പക്ഷികളുടെ പ്രവർത്തികൾ ക്യാമറയിൽ ഒപ്പിയെടുക്കുമ്പോൾ വളരെയേറെ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂട്ടിലിരിക്കുന്ന പക്ഷികളുടെ ഫോട്ടോ എടുക്കാതെ അവരെ വെറുതെ വിടണം.

ഡോക്യുമെന്റേഷൻ

അഡ്വഞ്ചർ ആക്ടിവിറ്റി പ്രൊവൈഡേഴ്സ് (AAP) താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ പരിപാലിക്കേണ്ടതാണ്.

1. എല്ലാ ഗൈഡുകളെ കുറിച്ചും ഇൻസ്പെക്ടേഴ്സിനെ കുറിച്ചുമുള്ള വിശദവിവരങ്ങൾ - സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെ കോപ്പികൾ, ട്രെക്കിംഗ് എക്സ്പീരിയൻസിന്റെ റിക്കോർഡുകൾ, ഇവ രെപ്പറ്റി അതിഥികൾ നൽകിയ അഭിപ്രായങ്ങൾ - സ്ഥലത്തു ലഭ്യമാക്കുന്ന തരത്തിൽ സൂക്ഷിക്കണം.
2. ഇപ്പോൾ നടത്തുന്ന ട്രെക്കിംഗ് സാഹസികയാത്രയ്ക്ക് ആവശ്യമായ അനുവാദപത്രങ്ങളുടെയും സമ്മതപത്രങ്ങളുടെയും കോപ്പികൾ എല്ലാ യാത്രക്കാരുടെയും ഗൈഡുകളുടെയും ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെയും തിരിച്ചറിയൽ രേഖകൾ, ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയും അടുത്ത അവകാശിയുടെ വിശദവിവരങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നവയുടെയും കോപ്പികൾ.
3. SOP യുടെ കോപ്പി
4. അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെടേണ്ട ഫോൺ നമ്പറുകൾ
5. ആ ട്രെക്കിംഗ് വിഭാഗത്തിലുള്ള എമർജൻസി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ.

സൈക്കിളിങ്ങ് ടൂർസ്

ആമുഖം

പൊതുജനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ, ഇന്ത്യൻ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന റോഡുനിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ചുമാത്രം അഡ്വഞ്ചർ ആക്ടിവിറ്റി പ്രൊവൈഡർക്ക് (AAP) ഇതു നടത്താൻ അനുവാദമുള്ളൂ.

ഗൈഡ്സ്/ഇൻസ്പെക്ടേഴ്സ്

വ്യക്തിഗത യോഗ്യതകൾ

ടെക്നിക്കലായ പ്രത്യേക യോഗ്യതകളൊന്നും ആവശ്യമില്ലെങ്കിലും ടൂർലീഡറുടെ പരിചയ സമ്പന്നത ഈ ട്രിപ്പിനെ വിജയകരമാക്കും.

1. സൈക്കിളിങ്ങ് നടത്തുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയുടെ പ്രതിബന്ധങ്ങൾ, ശക്തമായ അപകടസാധ്യതകൾ, ശരിയായ കാലാവസ്ഥ എന്നിവയിൽ അറിവുണ്ടായിരിക്കണം.
2. ടൂർ ലീഡറിന് ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്, CPR ഇവയിൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.
3. സൈക്കിളിന്റെ കേടുപാടുകൾ മാറ്റാനുള്ള അടിസ്ഥാന അറിവ് ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഒപ്പം പഞ്ചർ ഒട്ടിയ്ക്കൽ, ഗിയർ പ്രവർത്തിക്കാത്തതു ശരിയാക്കൽ എന്നിവ പോലെയുള്ള ചെറിയ റിപ്പയർ വർക്കുകൾ ചെയ്യാനും അറിഞ്ഞിരിക്കണം.

എക്സപ്‌മെന്റ്

1. ഇതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ സ്വന്തം സൈക്കിൾ കൊണ്ടുവരുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അവർക്ക് വാടകയ്ക്കോ ടൂർ ഓപ്പറേറ്റർ നൽകുന്ന സൈക്കിളോ ഉപയോഗിക്കാൻ അനുവാദമുണ്ട്.
 - a) സ്വന്തം സൈക്കിൾ കൊണ്ടുവരുന്നവർക്കായി ആവശ്യമായ സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ - ടയർ, ട്യൂബ്, ടയർ ലിമ്പേഴ്സ്, പാച്ച് കിറ്റ്സ്, ബ്രേക്ക്, ഗിയർ കേബിൾ, ചെയിൻ, ചെയിൻ ലിങ്ക്സ്, ലൂബ്രിക്കന്റ്, ഫ്ലോർ പമ്പ്, വാൽവ്സ്, വിവിധ ടൂളുകൾ, സ്ക്രൂ ഡ്രൈവേഴ്സ്, ടക്റ്റ് ടേപ്പ്, സിപ് ടൈബ് - AAP ശേഖരിച്ചിരിക്കണം.
 - b) രണ്ടാമത്തെ വിഭാഗത്തിലാണെങ്കിൽ മുൻപറഞ്ഞ സാധനങ്ങൾ കൂടാതെ ബ്രേക്ക് ഷൂസ്, ഡ്രൈവ് ട്രയിൻ കമ്പോണൻസ്, സ്പോർക്ക്, സ്പോർ റെഞ്ച് തുടങ്ങിയവ കൂടി കരുതണം.
2. വ്യക്തിയുടെ ഉയരത്തിനനുസരിച്ച് നടത്തേണ്ട എല്ലാ ക്രമീകരണങ്ങളും നടത്തിയശേഷം മാത്രമേ സൈക്കിൾ പങ്കെടുക്കുന്ന വ്യക്തിക്ക് നൽകുവാൻ പാടുള്ളൂ.
3. എല്ലാ സൈക്കിളിനും ശരിയായും സ്വതന്ത്രമായും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 2 ബ്രേക്കുകൾ എങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം - ഒരേണ്ണം മുൻചക്രത്തിലും മറ്റൊന്ന് പിൻചക്രത്തിലും.
4. എല്ലാ സൈക്കിൾ യാത്രികർക്കും ഹെൽമറ്റ് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഇതിന് ISI മാർക്കും ഉണ്ടായിരിക്കണം. വിശ്വസനീയമായ ബ്രാൻഡുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ സൈസിലും ഉള്ളവ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
5. വൈകിട്ട് 6 മണിക്കുശേഷവും യാത്ര തുടരുന്ന എങ്കിൽ താഴെ പറയുന്നവ കൂടി നിശ്ചയമായും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കണം.
 - a) 200 മീറ്റർ ദൂരം വരെ കാണാവുന്ന ഹെഡ്‌ലൈറ്റ്. ഇത് വൈറ്റോ, വാം വൈറ്റോ നിറത്തിൽ യോജിച്ച റിഫ്ലക്ടറോടുകൂടിയവ ആയിരിക്കണം. അഭിമുഖമായി വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന തരത്തിൽ ആകരുത്.
 - b) പിന്നിലെ ലൈറ്റ് 200 മീറ്റർ ദൂരത്തുനിന്നും കാണാവുന്ന വിധത്തിൽ ആയിരിക്കണം. അത് ചുവന്ന നിറത്തിൽ, മറ്റു വാഹനങ്ങൾക്ക് കാണാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിൽ ആയിരിക്കണം. മിന്നിക്കത്തുന്നവയും ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല.
 - c) 10 റിഫ്ലക്ടേഴ്സ് ഉള്ള ഒരു സെറ്റ് ഉപയോഗിക്കണം. പെഡലിൽ 4 എണ്ണം, 2 എണ്ണം മുൻചക്രത്തിൽ, 2 എണ്ണം പിൻചക്രത്തിൽ, ഒരേണ്ണം ലാംബ് ബ്രാക്കറ്റിൽ, ഒരേണ്ണം പിന്നിലെ മഡ്ഗാർഡിൽ. ഈ ക്രമത്തിലാണ് അവ ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്. ഈ റിഫ്ലക്ടേഴ്സ് ISO 6742-2 ഉള്ളതായിരിക്കണം.
6. മൂന്ന് മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ സൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്ന എങ്കിൽ ഒരു സപ്പോർട്ട് വെഹിക്കിൾ ഉള്ളത് നന്നായിരിക്കും. ഇത് അടുത്ത് കാത്തു നിൽക്കുകയോ, വിളിച്ചാൽ ഉടൻ എത്തുന്ന തരത്തിലോ അല്ലെങ്കിൽ ഈ ഗ്രൂപ്പിനെ പിൻതുടരുന്ന വിധത്തിലോ ആകാം.

ഇൻസ്പെക്ഷൻ - മെയിന്റനൻസ്

7. ഓരോ യാത്ര കഴിയുമ്പോഴും സൈക്കിളിനു വേണ്ട ശ്രദ്ധ കൊടുക്കേണ്ടതാണ്
 - a) സൈക്കിൾ വൃത്തിയാക്കുക
 - b) ചെയിൻ ലൂബ്രിക്കേറ്റു ചെയ്യുക (ചെയിനിൽ എണ്ണ ഇടുക)
 - c) ഡ്രൈവ് ട്രെയൽ സർവ്വീസ് നടത്തുക
 - d) ചെയിനിന്റെ ശക്തി പരിശോധിക്കുക.
 - e) ബ്രേക്ക്, ഗിയർ കേബിൾ ടെൻഷൻ ഇവ ചെക്ക് ചെയ്യുക.
8. ബ്രേക്കുകൾ നല്ല കണ്ടീഷനിലാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. ഇന്ത്യൻ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന ബ്രേക്കിങ്ങ് റ്റാൻഡേർഡ് കർശനമായും പാലിക്കുക.

സേഫ്റ്റി ബ്രിഫിങ്ങ്, കസ്റ്റമർ ട്രെയിനിങ്ങ്

1. ഗൈഡ് : അതിഥികൾ എന്ന രേഷ്യ 1:10 എന്ന നിലയിൽ ആയിരിക്കാൻ AAP ശ്രദ്ധിക്കണം. ഇവിടെ ഗൈഡ് എന്നു പറയുന്നത് ടീമിനൊപ്പം സൈക്കിൾ ചവുട്ടുന്ന AAP ജീവനക്കാരനെയാണ്. അല്ലാതെ ഈ സൈക്കിൾ സാഹസികയാത്രയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ ജീവനക്കാരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിയല്ല.
2. യാത്ര തുടങ്ങുമ്പോൾ തന്നെ സുരക്ഷിതയാത്രയെപ്പറ്റി ഗ്രൂപ്പിലെ അംഗങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കേണ്ടതാണ്. രണ്ടുപേരിൽ കൂടുതൽ ഒപ്പത്തിനൊപ്പം യാത്ര ചെയ്യരുത്, വലിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് വലതു വശത്തുകൂടി പോകാൻ വഴി നൽകുക, കൈ കൊണ്ടുള്ള സിഗ്നൽ കാണിക്കൽ, ബ്രേക്ക്, ഗിയർ എന്നിവ ശരിയായി ഉപയോഗിക്കുക. ഒപ്പം ടൂർ ലീഡറിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുകയും ചെയ്യണം.
3. ട്രാഫിക് നിയമമനുസരിച്ച് സുരക്ഷിതമായി സൈക്കിൾ ഓടിക്കുക.
4. സൈക്കിളിൽ ഇരുന്നുമത്രം ചവിട്ടുന്നതും സാധാരണ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഉയരത്തിലുമധികം ഉയരത്തിൽ സീറ്റുറപ്പിക്കുന്നതുമെല്ലാം സൈക്കിളിസ്റ്റിന് പരിചയസമ്പന്നതയില്ല എന്നു കാണിക്കും.
5. യാത്രയിലുടനീളം ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം വിശദീകരിക്കുക, ശരിയായ അളവിലുള്ള ഹെൽമറ്റ് ഒതുക്കത്തോടെ സുഖമായി തോന്നുന്നതാണ് കറക്ടായ രീതി എന്നു മനസ്സിലാക്കുക.
6. അംഗങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന മരുന്നുകളെക്കുറിച്ചും അത് ആവശ്യത്തിന് കരുതിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക.
7. സൈക്കിൾ യാത്ര സ്വന്തമായി നയിക്കാൻ താല്പര്യമുള്ളവരോട് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതുമായ കാര്യങ്ങൾ, അവിടുത്തെ തദ്ദേശീയരായ ആളുകളോട് എങ്ങനെ പെരുമാറണമെന്ന കാര്യങ്ങൾ, എവിടെ വിശ്രമിക്കാം, എവിടെ വിശ്രമിക്കാൻ പാടില്ല തുടങ്ങിയവ

യെല്ലാം ഗൈഡ് വിശദീകരിച്ചു കൊടുത്തശേഷം മാത്രമേ യാത്ര തുടങ്ങുവാൻ അനുവദിക്കാവൂ.

8. ടൂർ കാലത്ത് സർക്കാർ അംഗീകൃത തിരിച്ചറിയൽ കാർഡുകൾ ഉറപ്പായും കൈയ്യിൽ കരുതേണ്ടതാണ്.

ഡോക്യുമെന്റേഷൻ

1. ഓരോ റൂട്ടിന്റേയും മാപ്പ്, ആൾട്ടിറ്റ്യൂഡ് രൂപരേഖ, യാത്രചെയ്ത ദൂരം, ആകെയുള്ള ആൾട്ടിറ്റ്യൂഡ് നേട്ടം/നഷ്ടം എന്നിവ കരുതണം.
2. ഒരു പ്രദേശത്തു പ്രവേശിക്കാൻ അനുവാദം ആവശ്യമെങ്കിൽ ആ അനുവാദ പത്രത്തിന്റെ പകർപ്പ്.
3. അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെടുവാനായി ഓരോ യാത്രികനും നൽകുന്ന എമർജൻസി നമ്പറിന്റെയും വിശദ വിവരത്തിന്റേയും കോപ്പി.
4. ഓരോ യാത്രികന്റേയും ഇൻഷുറൻസ് കവറേജ് ഡീറ്റെയിൽസ്.
5. ഓരോ റൂട്ടിലും സഹായകമാകുന്ന ഡോക്ടർമാർ, ആശുപത്രികൾ, ആംബുലൻസ് സർവ്വീസ് എന്നിവയുടെ ലിസ്റ്റ്.
6. ഓരോ റൂട്ടിലുമുള്ള വിശ്വസനീയമായ സൈക്കിളിങ്ങ് സ്റ്റോറുകളുടെ പട്ടിക.
7. ഓരോ റൂട്ടിലേയും എമർജൻസി ആക്ഷൻ ആന്റ് ഇവാക്യൂവേഷൻ പ്ലാൻ. ഏതെങ്കിലും അപകടമുണ്ടായാൽ എടുക്കേണ്ട തീരുമാനങ്ങളും അവിടെനിന്നും പുറത്തുകടക്കേണ്ട പദ്ധതിയുമാണ് ഇതിൽ.

സിപ് വയേഴ്സ് ആന്റ് ഹൈ റോപ്പ് കോഴ്സ്

ആമുഖം

എല്ലാ സിപ് വയർ ആന്റ് ഹൈ റോപ്പ്സ് കോഴ്സസിന്റെ ഓണർ & ഓപ്പറേറ്റേഴ്സും (AAP) യൂറോപ്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ആയ EN15567:2015 (Sports and recreational facilities – Ropes courses) രീതിയിൽ സ്ഥാപിക്കുവാനും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാനും ശ്രദ്ധിക്കുക. യൂറോപ്യൻ സ്റ്റാൻഡേഴ്സിന്റെ പരിമിതമായ ശൈലിയിലുള്ള ഒരു രീതിയാണ് ഈ റെഗുലേഷനിൽ നടപ്പാക്കുന്നത്. ഇതിൽ അടിസ്ഥാനപരമായ മിനിമം ആവശ്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള രീതിയാണ് ഇവിടെ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ഹൈറോപ്പ് ആന്റ് സിപ് വയർ കോഴിസിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരെ തറനിരപ്പിൽ നിന്നും 10 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ കേബിൾ/കയർ കൊണ്ട് ബന്ധിക്കുന്നു. അവർക്ക് പ്രവേശനമില്ലാത്തതും, മേൽനോട്ടം ആവശ്യമുള്ളതുമായ പ്ലേഗ്രൗണ്ട് എക്സിപ്‌മെന്റിൽ നിന്നും തീർത്തും ഭിന്നമാണിത്. ഇത്തരം ആക്ടിവിറ്റികളിൽ അപകട സാധ്യത ഉണ്ടെങ്കിലും ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിന് നിയന്ത്രിക്കുവാൻ

കഴിയും. ശ്രദ്ധയേറിയ മേൽനോട്ടം, പരിശീലനം, നിർദ്ദേശങ്ങൾ, ആഴത്തിലുള്ള അറിവ് എന്നിവയിലൂടെയാണ് ഇത് സാധ്യമാകുന്നത്. റിസ്ക് അസ്സെസ്സ്മെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പങ്കെടുക്കുന്നവർക്കുള്ള സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുവാൻ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനു കഴിയുന്നു. ഇതിനു സഹായമായി സുരക്ഷിതോപകരണങ്ങൾ, റിസ്ക് കുറയ്ക്കുവാനുള്ള രൂപീകരണങ്ങൾ (വീഴ്ചയും, കൂട്ടിമുട്ടലുകളും കുറയ്ക്കുവാൻ) എന്നിവയാണ്.

രജിസ്ട്രേഷനായി അപേക്ഷിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ എക്സ്പർട്ട് കമ്മിറ്റി ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുന്നതിനു മുമ്പായി, ഫിസിക്കൽ സ്ക്രക്ഷനുകളായ ടവറിന്റേയും മറ്റും ഉറപ്പിനെക്കുറിച്ച് KATPS ന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണമുള്ള എഞ്ചിനീയേഴ്സിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിച്ചിരിക്കണം. (രജിസ്ട്രേഡ് സ്ക്രക്ഷറൽ

ഗൈഡ്സ്

വ്യക്തിഗത യോഗ്യതകൾ

1. നാഷണൽ അഡ്വാൻസ് ഫൗണ്ടേഷൻ, KITTS എന്നിവ പോലെയുള്ള ഉചിതമായ ഏതെങ്കിലും ട്രെയിനിങ്ങ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുകളിൽ നിന്നും രണ്ടാഴ്ചത്തെ പ്രൊഫഷണൽ പരിശീലനവും ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ടു വർഷത്തെ പരിചയവും എങ്കിലും ഉള്ള ഒരു വ്യക്തിയെങ്കിലും ടീം ലീഡറായി ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. നാഷണൽ മൗണ്ടനീയറിങ്ങ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, നാഷണൽ അഡ്വാൻസ് ഫൗണ്ടേഷൻ, KITTS എന്നിവയിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരിടത്തുനിന്നും രണ്ട് ആഴ്ചത്തെ പ്രൊഫഷണൽ പരിശീലനം ലഭിക്കുകയും, ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഒരു വർഷത്തെ പരിശീലനവും നേടിയിട്ടുള്ളതുമായ ജീവനക്കാർ ആകെയുള്ളതിൽ മൂന്നിൽ ഒന്നെങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം.
3. ബാക്കിയുള്ള ജീവനക്കാർ ടൂർ ലീഡേഴ്സിന്റെ കീഴിൽ രണ്ടാഴ്ചത്തെ ഇൻ-ഹൗസ് പരിശീലനത്തിന് പോയിരിക്കണം. പരിശീലനം ലഭിച്ചവർക്ക് അതിനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുവാൻ ടൂർ ലീഡേഴ്സിന് അധികാരമുണ്ട്.
4. മറ്റൊരു ജീവനക്കാരന്റെ സഹായത്തോടെ രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്നും, അപകടമുണ്ടായാൽ പങ്കെടുക്കുന്ന വ്യക്തിയെ വേഗത്തിൽ സുരക്ഷിതമായി നിലത്തിറക്കാൻ തനിക്കു കഴിയുമെന്നും ടീം ലീഡർ സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

ഹൈറോപ്പ് കോഴ്സിന് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ

1. സ്ഥലം തിരഞ്ഞെടുക്കൽ, സുരക്ഷിതമായി പ്രവർത്തിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥലത്തായിരിക്കണം ഹൈറോപ്പ്സ് അല്ലെങ്കിൽ സിപ്പ് വയർ കോഴ്സ് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടത്. ഈ ആക്ടിവിറ്റിയുടെ ഏതു സന്ദർഭത്തിലും ഇതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരെ സുരക്ഷിതരായി ഒഴിപ്പിക്കുവാൻ സാധ്യമാകണം.

2. അനുയോജ്യമായ വിധത്തിലുള്ള വസ്തുക്കളായിരിക്കണം ഇതിനുപയോഗിക്കേണ്ടത്. തടി കൊണ്ടുള്ള നിർമ്മിതികളിൽ നിന്നും സുഖകരമായ വിധത്തിൽ ജലം ഉറന്നു പോകാനും, ജലം കെട്ടിക്കിടക്കാതിരിക്കുന്ന വിധത്തിലും രൂപകല്പന ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ലോഹ ഭാഗങ്ങൾ തുരുമ്പെടുത്തു പോകാത്ത വിധത്തിൽ വാട്ടർപ്രൂഫ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
3. നാകം പുശിയ ഇരുമ്പുകൊണ്ടോ, സ്റ്റൈൻലെസ് സ്റ്റീലുകൊണ്ട് ഉള്ള വയറുകളാണ് ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്. ആദ്യത്തെ സിപ് വയർ/കോഴ്സ് വയറിന് 12 എം.എം. എങ്കിലും വ്യാസം ഉണ്ടായിരിക്കണം. ISO 4309 അനുസരിച്ചായിരിക്കണം വയർ റോപ്പ് ഇൻസ്പെക്ഷനും, ഒഴിവാക്കേണ്ടതും നടത്തേണ്ടത്.
4. വയർ റോപ്പിന്റെ അവസാനവും ഗ്രിപ്പും. എല്ലാ വയർ റോപ്പിന്റേയും അവസാനം EN 13411, 1 മുതൽ 7 വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ചായിരിക്കണം എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. വയർഗ്രിപ്പിന്റെ എണ്ണം, വയർറോപ്പിന്റെ പ്രകൃതിയും വ്യാസവും അടിസ്ഥാനമാക്കിയും വയർ റോപ്പിന്റെ തരവും ഗ്രിപ്പും നോക്കിയുമാണ് തീരുമാനിക്കുക. ഉപകരണങ്ങളുടെ സഹായമില്ലാതെ ഒന്നും തന്നെ ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. വയർ റോപ്പുകളുടെ പോയിന്റുകൾ ചേർത്തുവയ്ക്കുന്നത് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ആവശ്യമാണ്.
5. രൂപകല്പനയും നിർമ്മാണവും - ഇതിൽ പറയുന്നവരുടെ ശരീരഭാരവും രൂപവും അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ് ഹൈ റോപ്പ്സ്/സിപ് വയർ രൂപ കല്പന ചെയ്യുന്നത്. ഇത് വഹിക്കുന്ന ഭാരം 6 KN ൽ കൂടുതൽ ആകാൻ പാടില്ല. സ്റ്റൈൻലെസ് സ്റ്റീൽ വയറിൽ സ്വയം മുറുകിക്കെട്ടുന്ന രീതിയിലാണ് ഇൻസ്റ്റലേഷൻ.പരിധിയില്ലാത്ത ഭാരത്തിന് സേഫ്ടി ഫാക്ടർ 300 ആയാണ് കണക്കാക്കുന്നത്.
6. സ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം - ഭാരത്തിന് അനുസൃതമായുള്ള പ്രതിരോധനവും ഉറപ്പും വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്ന സ്പോർട്ട് സിസ്റ്റമാണ് ഉള്ളത്. കുറഞ്ഞത് രണ്ടു സ്പോർട്ട് ഹൈ ലൈൻസ് (തുക്കുപാലം പോലെയുള്ളവ ആടിയുലാതെ നിറുത്താനുള്ള വടം) എങ്കിലും വൃക്ഷങ്ങളിലും തൂണുകളിലുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചിരിക്കണം. ഇപ്പോൾ ഉള്ള ഒരു നിർമ്മിതിയിലേക്ക് (ഉദാ. കെട്ടിടം) സിപ് ലൈൻ കോഴ്സിലൂടെ ഭാരം കടത്തുമ്പോൾ, ഈ ഭാഗം ആ കെട്ടിടം താങ്ങും എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്. സ്പോർട്ടിങ്ങ് സ്ട്രക്ചർ ഒരു പാറയാണെങ്കിൽ, കൊടുക്കുന്ന ഭാരത്തെക്കാൾ കുറഞ്ഞത് നാലിരട്ടി ശക്തിയെങ്കിലും ആകർ പൂൾ ഔട്ട് സ്ട്രെങ്ത് ഉണ്ടായിരിക്കണം.
7. സിപ് ലൈൻ ആരംഭിക്കുന്നിടത്തുതന്നെ ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതുമായ കാര്യങ്ങൾ പെട്ടെന്നു കാണാവുന്ന വിധത്തിൽ എഴുതി പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കണം.

ഹൈ റോപ്പ്സ് കോഴ്സ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ വേണ്ട ഉപകരണങ്ങൾ

1. **ആക്ടിവിറ്റി സിസ്റ്റം** - പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഭാരം ഉൾക്കൊള്ളാൻ യോജിച്ച വിധത്തിലായിരിക്കണം ആക്ടിവിറ്റി സിസ്റ്റം (ഉദാ. ലാൻഡിങ്ങ്സ്, പ്ലാറ്റ്ഫോം, താഴേക്ക് ഇറക്കുന്ന ഉപകര

ണങ്ങൾ സിപ് വയേഴ്സ് എന്നിവ) രൂപകല്പന ചെയ്യേണ്ടത്. പങ്കെടുക്കുന്ന വ്യക്തിക്കും സിപ് വയറുമായുള്ള സുരക്ഷിത ബന്ധം കാത്തുസൂക്ഷിക്കുന്നത് ശരിയായ PPE (പേഴ്സണൽ പ്രൊക്ടേജ്സ് എക്യൂപ്പ്മെന്റ്) ലൂടെയാണ്. പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് സ്പർശിക്കുവാൻ പാകത്തിൽ വയർ റോപ്പിന് തുരുമ്പുകളോ, പൊട്ടിയഭാഗങ്ങളോ ഉണ്ടാവരുത്. തുടങ്ങുന്ന ഭാഗത്തുനിന്നും സിപ് വയറും, ലാൻഡിംഗ് ഭാഗവും കാണുവാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ ഡിപ്പാർച്ചർ റെഗുലേഷൻ സിസ്റ്റം ഉപയോഗിക്കണം. പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് ആക്ടിവിറ്റിക്കിടെ ഇത് അവസാനിപ്പിക്കാൻ തോന്നിയാൽ വർക്ക് അതിനുല്പന്ന പരിശീലനവും ഉപകരണങ്ങളും നൽകിയിരിക്കണം. ഒരു പാസ്സീവ് ബ്രേക്കിങ്ങ് സിസ്റ്റം (ഉദാ. ഗ്രാവിറ്റി, ബഫർ, ബക്കി, നെറ്റ്) എന്നിവ എപ്പോഴും തയ്യാറായിരിക്കണം.

2. **സേഫ്റ്റി സിസ്റ്റം** - സേഫ്റ്റി സിസ്റ്റം എന്നത് ഒന്നോ കൂടുതലോ ആകാം. പങ്കെടുക്കുന്ന വ്യക്തിയുടെ കാൽ തറയിൽ നിന്നും 1.0 മീറ്റർ ഉയരത്തിലാണെങ്കിൽ സേഫ്റ്റി സിസ്റ്റം ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഈ സംവിധാനത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ചും നീങ്ങുന്ന ട്രോളികളിൽ, വ്യക്തികളുടെ ശരീരഭാഗങ്ങളോ വസ്ത്രഭാഗങ്ങളോ തടയാൻ പാടില്ലാത്ത വിധത്തിലായിരിക്കണം നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.
3. ഹൈറോപ്പ്/സിപ് വയർ കോഴ്സ് ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുന്ന എല്ലാവരും PPE ധരിച്ചിരിക്കണം.

PPE യിൽ കുറഞ്ഞപക്ഷം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടവ.

- a) പടച്ചട്ട - അരയിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചതോ ആകാം. തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന ആക്ടിവിറ്റി, വ്യക്തിയുടെ ഭാരം, പ്രതിരോധിക്കാനുള്ള കഴിവ് എന്നിവയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് ഇത് തിരഞ്ഞെടുക്കുക.
- b) ആധികമായ നെഞ്ചിന്റെ സംരക്ഷണം അല്ലെങ്കിൽ ശരീരം മുഴുവനുമുള്ള അധിക സംരക്ഷണം. ആക്ടിവിറ്റിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെ ഇതും തീരുമാനിക്കാം.
- c) സേഫ്റ്റി സിസ്റ്റത്തിലേക്കുള്ള രണ്ടു പോയിന്റ് അറ്റാച്ച്മെന്റുകൾ

4. എല്ലാ PPE യും ISI അല്ലെങ്കിൽ UIAA EN/CE സ്ട്രാൻഡേർഡ് ഉള്ളതായിരിക്കണം.
5. എല്ലാ ഹൈ റോപ്പ്സ്/സിപ് വയർ കോഴ്സിലും ഒരു ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് കിറ്റ്, സ്ക്രച്ചർ/സ്ക്രൈനൽ ബോർഡ് എന്നിവ ആ സ്ഥലത്തുതന്നെ ഉണ്ടായിരിക്കണം.

ഇൻസ്പെക്ഷൻ, മെയിന്റനൻസ്

1. രജിസ്ട്രേഷനായി അപേക്ഷിച്ചു കഴിഞ്ഞ്, എക്സ്പർട്ട് കമ്മിറ്റി ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുന്നതിനു മുമ്പായി ഫിസിക്കൽ സ്ക്രച്ച്ചറുകളായ ടവറിന്റേയും മറ്റും ഉറപ്പിനെക്കുറിച്ച് KATSPS നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള എൻജിനീയർമാർ സർട്ടിഫൈ ചെയ്തിരിക്കണം.
2. ഉദ്ഘാടനത്തിനുശേഷം, ഇതിന്റെ ഭാഗങ്ങളും, ഉപകരണങ്ങളും പരിശോധിക്കേണ്ടവിധം

- a) ഓരോ പ്രാവശ്യം ഇറക്കുമ്പോഴും ആകപ്പാടെ ഒന്നു ശ്രദ്ധിച്ചു നോക്കേണ്ടതാണ്.
 - b) 1-3 മാസം കൂടുമ്പോഴുള്ള ഓപ്പറേഷണൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ.
 - c) പിരിയോഡിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ - വർഷത്തിലൊരിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ നടത്തുന്ന ആകപ്പാടെയുള്ള ഒരു പരിശോധന, പ്രവർത്തന പരിശോധന, ചീത്തയായ ഭാഗങ്ങൾ മാറ്റി പുതിയതുവച്ചോ എന്നുള്ള പരിശോധന, കമ്പനികൾ നൽകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ള പരിശോധന.
3. പിരിയോഡിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ഷനിൽ താഴെ പറയുന്നവ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ഇൻസ്പെക്ഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഉണ്ടാക്കും.
- a) ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തിയ സ്ഥലവും ദിവസവും.
 - b) കണ്ടെത്തിയ പോരായ്മകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ ഇൻസ്പെക്ഷൻ റിപ്പോർട്ട്.
 - c) ഇതുപയോഗിക്കുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും ആശങ്ക തോന്നുന്നുണ്ടോ എന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള അസ്സസ്‌മെന്റ്.
 - d) വീണ്ടും ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആവശ്യമെങ്കിൽ അതിനുള്ള വിശദവിവരങ്ങൾ.
 - e) പരിശോധകന്റെ പേര്, അഡ്രസ്സ്, ഒപ്പ്.

സേഫ്റ്റി ബ്രീഫിങ്ങ്

1. ആക്ടിവിറ്റി തുടങ്ങുന്നതിനു മുൻപുതന്നെ പങ്കെടുക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും താഴെ പറയുന്ന സേഫ്റ്റി ഇൻസ്ട്രക്ഷൻസ് (സുരക്ഷിതമാർഗ്ഗത്തിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ) നൽകിയിരിക്കണം.
 - a) ഹൈ റോപ്പ്/സിപ്പ് വയർ കോഴ്സിനെ കുറിച്ചും ഉണ്ടാകാവുന്ന അപകട സാധ്യതകളെ കുറിച്ചും വിശദീകരിക്കുക.
 - b) ആവശ്യം വരുമ്പോൾ എങ്ങിനെയാണ് PPE ഉപയോഗിക്കുക.
 - c) ഇൻസ്ട്രക്ടർ ഇത് എങ്ങനെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്ന് പങ്കെടുക്കുന്നവരെ കാണിച്ചു കൊടുക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ ഉപകരണങ്ങൾ ദുരുപയോഗം ചെയ്യാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്.
 - d) സുരക്ഷിത മാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പറ്റി വിശദീകരിക്കുക, സേഫ്റ്റിസിസ്റ്റം ഒരു കണക്ടറുമായെങ്കിലും ബന്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുക.
 - e) ഇൻസ്ട്രക്ടർമാരെ തിരച്ചറിയുവാനും എപ്പോൾ എങ്ങിനെ അവരുമായി ബന്ധപ്പെടാൻ കഴിയുമെന്നും മനസ്സിലാക്കിക്കൊടുക്കുക.
 - f) അപകടം നടന്നാൽ എടുക്കേണ്ട മുൻകരുതലുകൾ
2. അവിടെ പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന DOs and DONT's ശരിയായ രീതിയിൽ വായിച്ചു മനസ്സിലാക്കാൻ സഹായിക്കുക.

SOP യും ഓപ്പറേറ്റിങ്ങ് ഇൻസ്ട്രക്ഷൻസ്

1. പങ്കെടുക്കും മുൻപ് തന്നെ എല്ലാവരും PPE ധരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
2. ഏതു സന്ദർഭത്തിലും ഇതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് അവരുടെ ഗൈഡ്/ഇൻസ്ട്രക്ടർ കാണാനുള്ള അവസരം.
3. തുടർച്ചയായി സിസ്റ്റം മുറുക്കിയാൽ സിപ്പ് വയറും മുറുകും. പങ്കെടുക്കുന്നവർ ഹൈ റോപ്പ്/സിപ്പ് വയർ കോഴ്സിൽ പറയുന്നതരത്തിൽ സേഫ്റ്റി സിസ്റ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു എന്ന് പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച രണ്ടു ഗൈഡുകൾ - കുറഞ്ഞത് ഒരു ഗൈഡെങ്കിലും ഉറപ്പുവരുത്തണം.
4. സ്വയം മുറുക്കുക അല്ലെങ്കിൽ സഹായം തേടുക. പങ്കെടുക്കുന്നവരിൽ സ്വയം മുറുക്കുന്നവരുണ്ടെങ്കിൽ ഗൈഡുകൾ താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തണം.
 - a) സേഫ്റ്റി ഇൻസ്ട്രക്ഷനും, ആക്ടിവിറ്റിയും ശരിയായ രീതിയിൽ മനസ്സിലാക്കി എന്നുറപ്പിക്കാൻ പ്രാക്ടീസ് ഏരിയയിൽ പ്രകടനം നടത്തി കാണിച്ചു കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. ഇത് ലെവൽ 1 സൂപ്പർവിഷൻ ആന്റ് അസ്സസ്മെന്റിനുള്ളിൽ വരും.
 - b) ഇനി അവർ രണ്ടാമത്തെ ലെവലിലേക്ക് കടക്കും. ഇവിടെ പങ്കെടുത്തവർ ഒന്നിൽ നിന്നും മറ്റൊന്നിലേക്കു മാറുന്നതിന് ഗൈഡുകൾ പ്രാധാന്യം നൽകുന്നത്. ഇതു കഴിഞ്ഞാൽ ഗൈഡുകൾ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്ന മൂന്നാമത്തെ ലെവൽ ആണ്.
 - c) എന്നാൽ മുറുക്കാൻ സഹായം ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ, അവരിൽ 4 പേർക്ക് ഒരു ഗൈഡ് എന്ന രീതിയിൽ ഉണ്ടായിരിക്കും.
5. 14 വയസ്സിൽ താഴെയുള്ള കുട്ടികളോടൊപ്പം എപ്പോഴും ഗൈഡ്സ് ഉണ്ടായിരിക്കും.
6. രക്ഷാപ്രവർത്തന വേളയിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരും ഗൈഡും തമ്മിലുള്ള കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ നിലനിർത്തിയേക്കാമെങ്കിലും മറ്റൊന്നും തന്നെ ശ്രദ്ധിക്കാതെ രക്ഷാപ്രവർത്തകർ തങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം നടത്തും.

ഡോക്യുമെന്റേഷൻ

താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ എപ്പോഴും തയ്യാറാക്കി വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

1. ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ലോങ്ങ് ബുക്ക് (ഇതിൽ പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തിയ തകരാറുകൾ, സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ഉൾപ്പെടും) ഇത് 3 വർഷത്തേക്ക് സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.
2. അപകടവും ആകസ്മികസംഭവങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന റിപ്പോർട്ട് ഷീറ്റുകൾ.
3. വ്യക്തികളെ സംരക്ഷിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങളുടെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ രജിസ്റ്ററും, ഓപ്പറേഷൻ ലോഗും.

4. സിപ്ലി ചെയിൻ കോഴ്സ് ഓപ്പറേറ്റർ തയ്യാറാക്കിയ റിസ്ക് അസ്സസ്‌മെന്റ് ആന്റ് മാനേജ്‌മെന്റ് പ്ലാൻ.
5. ഇൻസ്ട്രക്ടറും രക്ഷാ പരിശീലനവും.
6. നിർമ്മാണകമ്പനിയുടെ പ്രോഡക്ട് മാനുവൽ.
7. രക്ഷാപ്രവർത്തനവും, അടിയന്തിരഘട്ട പ്ലാനുകളും.
8. എല്ലാവിധത്തിലുള്ള ഇൻസ്പെക്ഷൻ, മെയിന്റനൻസ് റിപ്പോർട്ടുകൾ.
9. സന്ദർശകർക്കും പങ്കെടുക്കുന്നവർക്കും വേണ്ടി വലുതായി പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന DOs and DONTs (ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതുമായ) കാര്യങ്ങൾ.

റോക് ക്ലൈബ്ബിംഗ്, ആർട്ടിഫിഷ്യൽ വാൾ ക്ലൈബ്ബിംഗ്, അബ്സീലിംഗ്

ആമുഖം

ഇതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ, എപ്പോഴെങ്കിലും 15 അടിയീലധികം ദൂരത്തുനിന്നും വീഴുന്ന സന്ദർഭമുണ്ടായാൽ അവശ്യം വേണ്ടവ.

1. സിംഗിൾ പിച്ച് - ആയാസരഹിതമായി നടന്നുകയറാവുന്ന സ്ഥലം ഇവിടെ സുരക്ഷിതോപകരണങ്ങളുടേയോ, കയറിന്റേയോ ആവശ്യമില്ല.
2. കയർ ഫിക്സഡ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ സിസ്റ്റം - സാധാരണ ഗതിയിലുള്ള മല കയറുന്നതിനാവശ്യമായതും പ്രത്യേകം ഡിസൈൻ ചെയ്തതുമായ ‘ബോൾട്ട്’ കളും, ‘ആങ്കറുകൾ’ കളും കയറുകളിൽ ഫിറ്റ് ചെയ്യുന്നു.
3. ആങ്കർ, കയർ, കാരാബൈയിൻ, തൂക്കുകയർ എന്നിവ ഉൾപ്പെട്ട സേഫ്റ്റി ചെയിൻ, കുടുക്കുകൾ, ശരീരത്തെ സംരക്ഷിക്കുവാൻ പിടിപ്പിക്കുന്ന ബെൽറ്റുകൾ (Harness) ജാഗ്രതയോടെ കെട്ടിമുറുക്കൽ.
4. കയറേണ്ട മലയുടെ താഴെ കയറിന്റെ ഒരറ്റം കെട്ടിമുറുക്കുന്നു. ഒരു ആങ്കറിലൂടെ മറ്റേ അറ്റം കയറ്റി ആങ്കർ കയറേണ്ട മലയുടെ മുകളിൽ ഫിക്സ് ചെയ്യുകയും ആ കയറിന്റെ അറ്റം മലകയറേണ്ട ആളുടെ കൈയ്യിൽ കൊടുക്കുകയും ചെയ്യും.
5. കയറുകൊണ്ടുള്ള സംരക്ഷണമില്ലാതെ കയറുന്നതാണ് ലീഡ് ക്ലൈബിങ്ങ്

ഗൈഡ്/ഇൻസ്ട്രക്ടർ

ഇത്തരം ആക്ടിവിറ്റികളിൽ കുറഞ്ഞത് വിശ്വാസയോഗ്യമായ താഴെപറയുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. അങ്ങനെയുള്ളവരെയാണ് ഗൈഡ്/ഇൻസ്ട്രക്ടർ ആയി മേൽനോട്ടം വഹിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

1. നാഷണൽ മൗണ്ടനീയറിങ്ങ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, നാഷണൽ അഡ്വഞ്ചർ ഫൗണ്ടേഷൻ തുടങ്ങിയവയിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിൽ നിന്ന് രണ്ടാഴ്ചത്തെ പ്രൊഫഷണൽ ട്രെയിനിംഗ് പൂർത്തിയാക്കിയവരും, ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ട് വർഷത്തെ പരിചയമുള്ളവരുമായി ഒരു ടീം ലീഡറെങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഫസ്റ്റ് ഏയ്ഡ്, സി.പി.ആർ. എന്നിവയിൽ നല്ല പരിശീലനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള വ്യക്തി ആയിരിക്കണം ഈ ടീം ലീഡർ.

2. ആകെയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ മൂന്നിലൊന്നുപേർക്ക് നാഷണൽ മൗണ്ടനീയറിങ്ങ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, നാഷണൽ അഡ്വൈസ് ഫൗണ്ടേഷൻ എന്നിവയിൽ ഏതെങ്കിലും സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും രണ്ടാഴ്ചത്തെ പ്രവർത്തന ട്രെയിനിങ്ങ് ലഭിച്ചിരിക്കണം. കൂടതെ ഇത്തരം പ്രവർത്തന മേഖലയിൽ ഒരു വർഷത്തെ പരിചയവും ആവശ്യമാണ്.
3. ബാക്കിയുള്ള ജീവനക്കാർ ടൂർ ലീഡേഴ്സിന്റെ കീഴിൽ രണ്ടാഴ്ചത്തെ ഇൻ-ഹൗസ് ട്രെയിനിംഗ് ലഭിച്ചവരായിരിക്കണം. ഈ ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകിയ ടൂർ ലീഡേഴ്സിന് ട്രെയിനിങ്ങ് കംപ്ലീഷന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാനും അവകാശമുണ്ട്.

(ജോലിക്ക് അപേക്ഷിക്കുന്ന വേളയിൽ ഈ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെ കോപ്പി സബ്മിറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതും ഇൻസ്പെക്ഷൻ സമയത്ത് ഹാജരാക്കേണ്ടതുമാണ്.)

എക്യുപ്മെന്റ്സ്

10. മലകയറാനുള്ള ഉപകരണങ്ങളുടെ ശരിയായ ഉപയോഗവും മെയിന്റനൻസും സുരക്ഷിതമായ ക്ലൈംബിങ്ങിന് അത്യാവശ്യമാണ്. അത് നിസ്സാരമായി കാണരുത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എല്ലാ PPE കളും CE (യൂറോപ്യൻ കൺഫോമിറ്റി), UIAA അംഗീകാരം ഉള്ളവയായിരിക്കണം. ഇതിനുവേണ്ട പേഴ്സണൽ പ്രൊട്ടക്ഷീവ് എക്യുപ്മെന്റിന്റെ (PPE) ഒരു ലിസ്റ്റാണ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്.
 - a) ഹാർനെസ്സ് - ഓരോ മലകയറുക്കാരുടെയും വ്യക്തിഗതമായതും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതുമായ PPE ആണിത്. കയറുന്ന ആളെ സുരക്ഷിതമായ രീതിയിൽ കയറുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഇത് സേഫ്റ്റി ചെയിനുമായി ലിംഗ് ചെയ്ത് കിടക്കുന്നു. കയറുമുൻപ് തന്നെയിത് ശരിയായി ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഒരു യോഗ്യതയുള്ള ലീഡർ ഉറപ്പുവരുത്തണം.
 - b) റോപ്പ് - കൂടുതലായ കയർ, ഹാർനെസ്സുമായി 8 കെട്ടുകളിട്ടോ, ലോക്ക് ചെയ്യാവുന്ന കാരബൈനർ വഴിയോ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു. ഓപ്പറേറ്റർക്കും, ലീഡർക്കും പ്രത്യേകം ഡിസൈൻ ചെയ്ത ക്ലൈംബിങ്ങ് റോപ്പിനെ കുറിച്ചും ആധുനിക പ്രയോഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും ശരിയായ ധാരണ ഉണ്ടായിരിക്കണം. മല കയറുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകം നിർമ്മിക്കാത്ത റോപ്പുകൾ, ഇതിനായി ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്.
 - c) ഹെൽമറ്റ്, ക്ലൈംബിങ്ങ് ഹെൽമറ്റുകൾ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത് കയറുമ്പോൾ പാറകൾ വീണും, ഉപകരണങ്ങൾ വീണും അപകടം പറ്റാതെ സംരക്ഷിക്കുന്ന വിധത്തിലാണ്. അല്ലാതെ താഴെ വീഴുമ്പോൾ തല സംരക്ഷിക്കുക എന്ന തരത്തിലല്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ക്ലൈംബിങ്ങ് ഹെൽമറ്റ് അത്യാവശ്യമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കി നടപ്പാക്കേണ്ടത് ഉടമസ്ഥന്റേയും/ഓപ്പറേറ്ററുടേയും ഉത്തരവാദിത്തമാണ്.
 - d) ഹാർഡ്വെയർ (കാരാബൈനർ, ബിലെഡിവൈസസ് തുടങ്ങിയവ) ക്ലൈംബിങ്ങിന് സഹായമാകുന്ന പല ഉപകരണങ്ങളുമുണ്ട്. അവയെക്കുറിച്ച് അവയുടെ ഉപയോഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കും ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്കും നല്ല അറിവുണ്ടായിരിക്കണം. ഇവയും സേഫ്റ്റി ചെയിനിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്.
 - e) ഗ്ലൗസ്/മിറ്റൻസ്-എല്ലാവർക്കും നല്ല ഗുണനിലവാരമുള്ള കൈയുറകൾ നൽകേണ്ടതാണ്. അബസെയ്ലിങ്ങിൽ ഇത് ഒട്ടും ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയില്ല.

11. ബെലയ്സ്, ആങ്കേഴ്സ്, ഫിക്സസ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ സിസ്റ്റം

- a) ഇവ ഗുണനിലവാരം രേഖപ്പെടുത്തിയ ഫിക്സഡ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ സിസ്റ്റത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തില്ല എങ്കിലും നിർമ്മാതാക്കൾ ഇവയ്ക്കു സുരക്ഷിതമായി വഹിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഭാരത്തെപ്പറ്റി വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. അത്തരം സിസ്റ്റങ്ങളുടെ മിനിമം സ്റ്റാൻഡേർഡ് എന്ന നിലയിൽ ഓപ്പറേറ്ററുടെ ഭാരപരിമിതിയ്ക്ക് അനുസൃതമായി ഓപ്പറേറ്റർമാർ 3 എന്ന സുരക്ഷാ ഘടകം പാലിക്കണം.
- b) ഫിക്സഡ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ സിസ്റ്റം, 10 കെ.എൻ (1 ടൺ) വരെ ഭാരം വഹിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണെന്ന് തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. യോജിച്ച ആംഗൾ/പ്രൊട്ടക്ഷൻ സിസ്റ്റത്തെ തിരഞ്ഞെടുക്കുവാൻ ഓപ്പറേറ്റർക്ക് സ്റ്റാറ്റിക്/ഡൈനമിക് ഭാരത്തെ കുറിച്ചും കുറവുകളെക്കുറിച്ചും നല്ല അറിവ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.

12. നിർമ്മാതാക്കളുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണമായി ഈ ഉപകരണങ്ങൾ പിൻവലിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. ഈ അടിസ്ഥാന തത്വം പൊതുവെ അംഗീകരിക്കാനുമാണ്.

ഇൻസൈപ്പക്ഷൻ, മെയിന്റനൻസ് പ്രൊസീജിയർ

- 1. പരിശോധനകൾക്കും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും സിസ്റ്റങ്ങളേയും ഉപകരണങ്ങളേയും കുറിച്ച് നല്ല അറിവ് ആവശ്യമാണ്. അതിനാൽ യോഗ്യതയുള്ള വ്യക്തികൾ അത് നടപ്പിലാക്കണം. കുറഞ്ഞത് ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ ഒരു ഇൻസ്ട്രക്ടറാകാൻ യോഗ്യത നേടിയിരിക്കണം. ഓരോ ഉപയോഗം കഴിയുമ്പോഴും ലളിതമായ രീതിയിൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുമെങ്കിലും നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ വിശദമായതും എല്ലാമുൾപ്പെട്ടതരത്തിലുള്ള ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ നടത്തേണ്ടതാണ്. അവയുടെ പ്രവർത്തനവും, അപകടസാധ്യതയും കുടി കണക്കിലെടുത്താണ് പരിശോധന നടത്തേണ്ടത്.
- 2. എല്ലാ ഉപകരണങ്ങൾക്കും തേയ്മാനം വരാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഓരോ പ്രാവശ്യം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു മുൻപ് ചെക്കു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ശരിയായ രീതിയിൽ സൂക്ഷിക്കാത്തതും, ഉപയോഗിക്കാത്തതും, നല്ല സാധനങ്ങൾ അല്ലാത്തതുമെല്ലാം എക്യുപ്മെന്റിന്റെ ഭംഗത്തിന് കാരണമാകാറുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ്/ലീഡേഴ്സ് ഇതേക്കുറിച്ച് നല്ല അവഗാഹമുള്ളവനും എക്യുപ്മെന്റ് ശരിയായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

സേഫ്റ്റി ബ്രീഫിങ്ങ്

- 1. സേഫ്റ്റി ആസ്പെക്റ്റ്, മലകയറ്റത്തിനിടെ ഉണ്ടാകാവുന്ന അപകടങ്ങൾ, രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയെ കുറിച്ചെല്ലാം വളരെ വിശദമായിതന്നെ ഇൻസ്ട്രക്ടേഴ്സും/ഗൈഡുകളും പറഞ്ഞു കൊടുക്കേണ്ടതാണ്.
- 2. അതിഥികൾക്കു മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കുവാൻ അവരുടെ പ്രാദേശിക ഭാഷയിലോ, ഇംഗ്ലീഷിലോ, ഹിന്ദിയിലോ പറഞ്ഞു കൊടുക്കേണ്ടതാണ്.

SOP യും പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങളും

ആക്ടിവിറ്റി തുടങ്ങുന്നതിനു മുൻപുതന്നെ ആരോഗ്യപരമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകളെക്കുറിച്ച് എല്ലാ ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർക്കും ഗൈഡുകൾക്കും അറിവുണ്ടായിരിക്കണം.

ഹൃദയസംബന്ധമായ പ്രശ്നമുള്ളവർ, നട്ടെല്ലിനു പ്രശ്നമുള്ളവർ, അടുത്തിടയിൽ ശസ്ത്രക്രിയനടത്തുകയോ മറ്റൊന്നെങ്കിലും ആരോഗ്യപ്രശ്നമുള്ളവർ, ഗർഭിണികൾ, കുഞ്ഞു

ങ്ങൾ തുടങ്ങിയവർ ഈ ആക്ടിവിറ്റിയിൽ പങ്കെടുക്കാതിരിക്കുന്നതാണ് അഭികാമ്യം. അതുപോലെ അപസ്മാരം, ആസ്മ എന്നിവയുള്ളവരും ഇത് ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്. ആസ്മയുടെ ചെറിയ പ്രശ്നമുള്ളവരും ശ്വാസമുട്ടു തോന്നുന്നവരും ഇൻഹെയ്ലർ കരുതണം.

റോക് ക്ലൈബിങ്ങിൽ ഓരോ സ്ഥലവും വ്യത്യസ്തമാകുന്നതുപോലെ അവിടെ ആവശ്യമുള്ള വസ്തുക്കളും വ്യത്യസ്തമായിരിക്കും. എങ്കിലും എല്ലായിടത്തും ആവശ്യമായിരിക്കേണ്ടവയാണ് താഴെക്കൊടുക്കുന്നത്.

1. ഉപകരണങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട മനീമം സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണം. ഇതിൽ വീഴ്ചവരുത്തുവാൻ പങ്കെടുക്കുന്നവരും ഇൻട്രക്ടർമാരും ഒരിക്കലും ശ്രമിക്കരുത്.

2. സെഫ്റ്റി ചെയിൻ

a) ആംഗർ - ഈ ആക്ടിവിറ്റിയിൽ ശാശ്വതമായും പ്രത്യേക പ്രവർത്തനത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാനുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടെ ഘടിപ്പിച്ചതുമാണ്. കുറഞ്ഞത് 10 കെ.എൻ. (1 ടൺ) വരെ ഭാരം ഒരു പ്രശ്നവുമില്ലാതെ താങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന് പരീക്ഷണങ്ങളിലൂടെ തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

b) റോപ് - ഒരു പ്രശസ്ത നിർമ്മാതാവ് നിർമ്മിച്ചതും നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയതുമായ ഒരു കയറാണ്. ഈ ആക്ടിവിറ്റിക്ക് യോജിച്ചതരത്തിലുള്ള ഇത്തരം റോപ്പിന് യാതൊരുവിധ പോരായ്മകളുമില്ല. ആംഗറുമായി ശരിയായി ബന്ധപ്പെടുത്താം.

c) കാരാബൈനേഴ്സ്, സ്ലിംഗ്സ് - ഇതും അംഗീകൃത കമ്പനിക്കാർ നിർമ്മിച്ച് യോഗ്യത ഉറപ്പുവരുത്തിയതാണ്.

d) കുരുക്കുകൾ - ശരിയായ കുരുക്കുകൾ എങ്കിലും ഉപയോഗത്തിനുമുമ്പ് ഡബിൾ ചെക്ക് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

e) ഹാർനെസ്സ് - വിശ്വസനീയമായ നിർമ്മാതാക്കളാൽ നിർമ്മിച്ച് അംഗീകാരം ലഭിച്ചവ ശരിയായ രീതിയിൽ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

f) അലേർട്ട് ബിലെയർ - ശരിയായ വിധത്തിൽ ബിലെ ഉപകരണം പിടിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ബിലെയർ അലേർട്ട്, പങ്കെടുക്കുന്ന വ്യക്തിക്കും, 5 പോയിന്റ് ബിലെയിംഗ് ടെക്നിക്കും ശ്രദ്ധനൽകും. (ഇന്ത്യൻ ക്ലൈബിങ്ങ് ലീഡർ അവാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്)

3. ബോട്ടം റോപ്പ് സിസ്റ്റം

a) ക്ലൈമ്പറുടെ ഭാരത്തെ ആസ്പദമാക്കി ബിലെയറിന് ഗ്രൗണ്ട് ആംഗർ ആവശ്യമുണ്ടോ എന്നു കണക്കാക്കാൻ ബിലെയറിനു കഴിയും.

b) ശരിയായ ബിലെ സിസ്റ്റം സ്ഥലത്തും/ഗ്രൂപ്പിലും ഉള്ളത് ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.

c) ഭാരം ഉള്ള അവസ്ഥയിൽ ബിലെ സിസ്റ്റം പൂട്ടിവയ്ക്കുന്നതാണ് ഇൻസ്ട്രക്റ്റർക്കും നല്ലത്. ഇത് കസ്റ്റമർ/ഗ്രൂപ്പ് ബിലെയ്ങിലും ഗ്രൗണ്ട് ആംഗർ ബിലെ സിസ്റ്റത്തിലും ബാധകമാണ്.

4. മിഷെ റോപ്പ് സിസ്റ്റം

- a) ഒരു ഇൻഡിപെൻഡന്റ് സേഫ്റ്റി ലൈൻ വഴി ഇൻസ്ട്രക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയതിലൂടെ അതിഥിക്ക് സിസ്റ്റത്തിൽ നിന്നും രക്ഷപ്പെടുവാൻ സാധിക്കും - ക്ലൈമ്പിങ്ങ് റോപ്പിൽ ഭാരമുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും.
- b) ഭാരമുള്ള അവസ്ഥയിൽ ബിലെ ഡിവൈസ് പൂട്ടുവാൻ ഇൻസ്ട്രക്ടർക്കു കഴിയണം.

5. ഗ്രൂപ്പ് അബ്സെയിൽ സിസ്റ്റം

- a) അബ്സെയിൽറോപ്പ്, സേഫ്റ്റിറോപ്പ്, ഇൻസ്ട്രക്ടർമാരുടെ സേഫ്റ്റി ലൈൻ ഇവ വ്യക്തിയുടെ ആംഗൻപോയിന്റുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചിരിക്കണം.
- b) അവശ്യഘട്ടത്തിൽ സ്വതന്ത്രമാക്കി ഭാരം ഒഴിവാക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന ഒന്നാണ് അബ്സെയിൽറോപ്പ്
- c) ഭാരം ഉള്ള സമയത്ത് സേഫ്റ്റി റോപ്പ് ലോക്കു ചെയ്യാൻ ഇൻസ്ട്രക്ടർക്ക് സാധ്യമാകണം.

6. പങ്കെടുക്കുന്നവർ

- a. പ്രായം ഒരു ഘടകമല്ല എങ്കിലും ഹാർനെസ്സിൽ സുരക്ഷിതമായി ഇരിയ്ക്കാനുള്ള വലിപ്പം ഉണ്ടായിരിക്കണം. ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ ചെസ്റ്റ് ഹാർനെസ്സ് ഉപയോഗിക്കാം.
- b. അപകട സാധ്യതകളെപ്പറ്റി പങ്കെടുക്കുന്നവർ മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കണം. അതുപോലെ ഇൻസ്ട്രക്ടർ നൽകുന്നനിദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിക്കാനും ബാധ്യസ്ഥരാണ്
- c. പങ്കെടുക്കുന്നതിനു മുൻപ് ആരോഗ്യസ്ഥിതി പരിഗണിക്കണം.

7. സ്ഥലം

- a. ഒരേപ്രവർത്തന മേഖലയിൽ വരുന്നഎല്ലാ സ്ഥലങ്ങളും ഒരേപിച്ച്ന്റെ നിർവ്വചനത്തിൽ ഉൾപ്പെടും.
- b. കൃത്രിമ നിർമ്മിതികൾ സേഫ്റ്റി ഫാക്ടർ 3 ന്റെ കീഴിൽ വരുന്നവയായിരിക്കും
- c. കൃത്രിമവും സാധാരണയുമായ സ്ഥലങ്ങളിലെ ആംഗൻപോയിന്റുകൾ ലീഡ് ക്ലൈംബിങ്ങിന്റെ ആവശ്യമില്ലാതെ കയറാൻ പറ്റുന്നവയാണ്. ഇതിൽ എന്തെങ്കിലും വീഴ്ചയുണ്ടായാൽ പരിശീലനം ലഭിച്ച പരിചയസമ്പന്നരായ ഇൻസ്ട്രക്ടറേഴ്സ് ഇടപെടുകയും ചെയ്യും.

ഡോക്യുമെന്റേഷൻ

- 1. ഉപകരണങ്ങളിൽ വാങ്ങിയ രേഖകൾ, വാറന്റി, സർവ്വീസ്-മെയിന്റനൻസ് വിവരങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ.
- 2. ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർ, സ്ട്രക്ചർ പരിശോധിച്ച രേഖകൾ
- 3. ഇൻസ്ട്രക്ടറുടെ ട്രെയിനിംഗിന്റേയും, യോഗ്യതയുടേയും വിവരം കുറിച്ച ലോഗ് ബുക്ക്

4. എമർജൻസി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ (EAP)
5. ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുന്ന ഓരോസ്ഥലത്തുനിന്നും രക്ഷപ്പെടുവാൻ പറ്റിയ റൂട്ടുകൾ.
6. റിസ്ക് മിറ്റിഗേഷൻപ്ലാൻ- ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുന്ന സ്ഥലത്തെ റിസ്ക് അസസ് മെന്റ്.

ആൾ ട്രെയിൻ വെഹിക്കിൾ (ATV) ടൂർ

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ യൂറോപ്യൻ ATV സേഫ്റ്റി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, ആൾ ട്രെയിൻ വെഹിക്കിൾ സേഫ്റ്റി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (USA) എന്നിവയുടെ വെബ്സൈറ്റിൽനിന്നും സ്വാംശീകരിച്ചവയാണ്

നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ശരിയായ വിധത്തിൽ ATV കൊണ്ടുപോവുകയാണെങ്കിൽ വളരെ ആവേശകരവും സുരക്ഷിതവുമാണ്. എന്നാൽ തെറ്റായ രീതിയിലാണെങ്കിൽ അപകടത്തിന് വലിയസാധ്യതയുണ്ട്. ATV എന്നത് കാറും മോട്ടോർ സൈക്കിളും ഒക്കെ പോലെയാണെങ്കിലും ഇവയുടെ പ്രവർത്തനം വളരെ വ്യത്യസ്തമാണ്. ATV യുടെ പ്രവർത്തന രീതിക്ക് വിവിധ തരത്തിലുള്ള ഇൻസ്ട്രക്ഷനും ട്രെയിനിങ്ങും ആവശ്യമാണ് ATV ടൂർ, ഓപ്പറേറ്റോഴ്സിന്റെ സുരക്ഷയ്ക്കായി മിനിമം സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഗെയ്ഡ്സ്

1. ശരിയായ യോഗ്യതയും സുരക്ഷിതമായ ATV ആക്ടിവിറ്റി നടത്താനുള്ള ജ്ഞാനവും, ഗ്രൂപ്പിനെകൊണ്ടു നടക്കാനുള്ള കഴിവ്, നിയമങ്ങൾ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സ്കിൽ (പരസ്പരം സംസാരിച്ച് കൂടെകൂട്ടാനുള്ള യോഗ്യത), റിപ്പയർ/പങ്ച് ചർ എന്നിവ ശരിയാക്കാനുള്ള മികവ്, ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിലുള്ള കുറഞ്ഞത് 2 വർഷത്തെ എങ്കിലും പരിചയം എന്നീ യോഗ്യതയുള്ള ഫുൾ ടൈം ATV ഗൈഡായി ഒരാളെങ്കിലും AAP-ൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്/CPR ഇവയിൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഇവർക്കുണ്ടായിരിക്കണം. ATV മാനുവൽ ആയും ഇവർക്ക് പഴക്കമുണ്ടായിരിക്കണം.
2. ബാക്കിയുള്ളവർക്ക് 2 ആഴ്ചത്തെ ഇൻ-ഹൗസ് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുവാൻ ടൂർ ലീഡർ ബാധ്യസ്ഥരാണ്, അതു പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ടൂർ ലീഡറിനു നൽകാം.

എക്യുപ്മെന്റ്, SOPs പ്രവർത്തനനിർദ്ദേശങ്ങൾ

1. ഹോണ്ട, കവുസാക്കി, പോളാറിസ്,സുസുക്കി, BRP യമഹ, എന്നീ കമ്പനികൾ ഉണ്ടാക്കിയ ATV കൾക്ക് ഇന്ത്യയിൽ ആവശ്യമായ എല്ലാ നിയന്ത്രണങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. ഏതവസ്ഥയിലും ATV യുടെ കൂടിയ സ്പീഡ് 50 KMPH ൽ താഴെ ആയിരിക്കണം.
3. ATVക്ക് സ്പീഡ് റെഗുലേറ്റർ ഫിറ്റ് ചെയ്തിരിക്കണം. ഇതിലൂടെ മാക്സിമം സ്പീഡ് 25 KMPH ൽ ഓടിയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.

4. പൊതുനിരത്തുകളിൽ ATV ഓടിയ്ക്കാൻ അനുവാദമില്ല. സ്വകാര്യട്രാക്കുകളിൽമാത്രമേ ATV ഓടിയ്ക്കുവാൻ പാടുള്ളൂ.
5. ATV ട്രാക്കുകൾ അതിനായി മാത്രമെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിരിക്കണം. ATV ഉപയോഗിക്കുന്ന വേളയിൽ മറ്റുവാഹനങ്ങൾ ഈ ATV ട്രാക്കിലൂടെ ഓടിക്കാൻ പാടില്ല. മറ്റു വാഹനങ്ങളും, കാൽനടയാത്രക്കാരും ഇതിൽ പ്രവേശിക്കാതെ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം നിരോധന ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.
6. പങ്കെടുക്കുന്ന എല്ലാവരും കുറഞ്ഞത് താഴെ പറയുന്ന സംരക്ഷണ വസ്തുക്കൾ ധരിച്ചിരിയ്ക്കേണ്ടതാണ്
 - i. ഹെൽമെറ്റ് ഇന്ത്യൻ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന ISI മാർക്കുള്ള (അല്ലെങ്കിൽ BSI) മുഴുവൻ മുഖവും മൂടുന്നതരത്തിലുള്ളതോ മുഖം കാണുന്നതരത്തിലുള്ളതോ ആയ ഹെൽമെറ്റ് ഓടിക്കുന്ന വ്യക്തിയും പിന്നിലിരിക്കുന്ന വ്യക്തിയും ധരിച്ചിരിയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ഇത് ശരിയായ വിധത്തിൽ തന്നെ തലയിൽ ഉറപ്പിച്ചിരിക്കണം.
 - ii. ഫെയ്സ് ഷീൽഡ് അല്ലെങ്കിൽ ഗുഗിൾസ്- ATV ടൂർ കാട്ടിലേക്കോ, പച്ചിലകൾ നിറഞ്ഞ സ്ഥലത്തോ, ആണെങ്കിൽ കണ്ണുകളെ മുറിവിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കാൻ ഫെയ്സ് ഷീൽഡ്/ഗുഗിൾസ് ധരിയ്ക്കേണ്ടതാണ്.
 - iii. ഗ്ലൗസ് - ഗുണനിലവാരമുള്ള ഗ്ലൗവ്സ് ധരിക്കുന്നതുമൂലം കൈയ്യിൽ മുറിവുണ്ടാകാതിരിക്കാനും, അസ്വസ്ഥതകളിൽ നിന്നും, തണുപ്പിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കുക മാത്രമല്ല വീഴുമ്പോഴും കൈകൾക്ക് സുരക്ഷിതത്വം നൽകും.
 - iv. പാദസംരക്ഷണം - ആകിൾ വരെ നീളമുള്ള ഷൂസ്, ബുട്ട്സ്-ഹീൽ ഒട്ടുമില്ലാത്തവ- ആവശ്യമണ്. വണ്ടിയുടെ ഫുട്ട്റെസ്റ്റിൽ നിന്നും കാലുതെന്നി പോകാതെ ഇവ സംരക്ഷിക്കും.
 - v. വസ്ത്രം - പോറലുകളിൽ നിന്നും ശരീരത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള നീണ്ട കൈയ്യിലുള്ള ജഴ്സി, സ്വൈറ്റർ, ഷർട്ട് ടി ഷർട്ട് നീണ്ട കാലുറകൾ എന്നിവ അത്യാവശ്യമാണ്.
7. ഈ യാത്രയിൽ രണ്ടുകൈയ്യിലും ഹാൻഡിൽബാറിലും, കാലുകൾ ഫുട്ട്റെസ്റ്റിലും വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.
8. പാകിയ പ്രതലങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക. ATV ഡിസൈൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നതുതന്നെ എന്തെങ്കിലും പാകിയ റോഡിലൂടെ അല്ലാതെ ഓടിയ്ക്കുന്ന വിധത്തിലല്ല.
9. ഇതിലെ മെഷീൻ പൊതുറോഡിൽ ഓടിക്കുവാൻ പ്രത്യേകമായി ഡിസൈൻ ചെയ്തതല്ല എങ്കിൽ അത്തരം റോഡുകൾ തീർത്തും ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്. ഇനി അത്തരത്തിലുള്ളതാണെങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലൈസൻസും മറ്റു രേഖകളും കൈയ്യിൽ കരുതണം.
10. ഓടിക്കുന്ന വ്യക്തിയും, പിന്നിലിരിക്കുന്ന വ്യക്തിയും മദ്യമോ മറ്റു ലഹരികളോ ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല.
11. ATV പ്രത്യേകമായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതും നിർമ്മാതാക്കൾ അംഗീകരിച്ചതുമായ വാഹനമല്ലെങ്കിൽ പിന്നിൽ ആളെ കയറ്റാൻ പാടില്ല.
12. കുട്ടികൾക്കുള്ള പ്രത്യേക സൗകര്യങ്ങൾ

- i. 18 വയസ്സിൽ താഴെയുള്ള കുട്ടികൾക്ക് മാതാപിതാക്കളുടെ സമ്മതപത്രവും പ്രായപൂർത്തിയായ ഒരാളുടെ മേൽനോട്ടവും വേണം.
- ii. ATV എന്നത് ഒരു കളിപ്പാട്ടുമായി കാണരുത്. 18 വയസ്സിൽ താഴെയുള്ളവർക്ക് അവരുടെ പ്രായത്തിന് അനുയോജ്യമായ ATV മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാവൂ.
- iii. നിർമ്മാണ കമ്പനികൾ ATVയിലോ, മാനുവലിലോ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രായത്തെ ആസ്പദമാക്കിയുള്ള എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കേണ്ടതാണ്.

ഇൻസ്പെക്ഷൻ, മെയിന്റനൻസ്

ഓരോ ട്രിപ്പ് തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പും ആക്ടിവിറ്റി ലീഡർ ATV പരിശോധിച്ചിരിക്കണം. ഇത്തരം പരിശോധനകൾ അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ദീർഘകാല പ്രവർത്തനത്തിനും സഹായകമാകും.

സേഫ്റ്റി ബ്രീഫിങ്ങ്

യാത്ര തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പുതന്നെ അപായസാധ്യതകളെ കുറിച്ചും എടുക്കേണ്ട നടപടികളെക്കുറിച്ചും - സ്റ്റാഫും, പങ്കെടുക്കുന്ന വ്യക്തിയും വിശദമാക്കേണ്ടതാണ്.

- 1. നിയമങ്ങളും, വേഗത നിയന്ത്രണവും
- 2. സംരക്ഷണത്തിനായുള്ള ഗിയർ ധാരണം.
- 3. ATVയുടെ മേലുള്ള നിയന്ത്രണം, പ്രവർത്തനം, യാത്രയ്ക്കു മുൻപുള്ള ഓടിച്ചു നോക്കൽ.
- 4. ഓടിക്കുന്ന ആളുടെ ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളും അപായ മുന്നറിയിപ്പുകളും.
- 5. സംഘമായി പോകുമ്പോൾ ഉള്ള ലെയിൻ പൊസിഷൻ, മറ്റൊരു വാഹനത്തെ പിൻതുടരൽ, ഹെഡ്ലൈറ്റ്, സിഗ്നലുകൾ, പാർക്കിങ്ങ് എന്നിവയെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കണം.
- 6. അപകടകരമായ അവസ്ഥയിലുള്ള ഓടിക്കൽ, കൂടാതെ പ്രത്യേകതയാർന്ന കണ്ടീഷനുകളിൽ ഉള്ള ഓടിക്കൽ.
- 7. പങ്കെടുക്കുന്ന ആൾ നൽകുന്ന നഷ്ടപരിഹാര ബോണ്ട്.
- 8. ധാരാളം വെള്ളം കുടിക്കുകയും വിശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യുക.

കസ്റ്റമർ ട്രെയിനിങ്ങ്

ATV ടൂറിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന എല്ലാവരും യാത്രയ്ക്കുമുമ്പുതന്നെ അടിസ്ഥാന പരിശീലനം ലഭിച്ചവരായിരിക്കണം. ട്രെയിനിങ്ങ് പരിശീലനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കുറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ.

- 1. ATV കയറുന്നതും ശരിയായ പൊസിഷനിൽ ഇരിക്കുന്നതും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. നിയന്ത്രണത്തിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ തിരിച്ചറിയുക. അതുപോലെ ഇറങ്ങുക.
- 2. ശരിയായ ATVയുടെ ബ്രേക്ക് ഉപയോഗിച്ച് സുരക്ഷിതമായി നിർത്തുക.
- 3. ഭാരം മാറ്റിവെച്ചുകൊണ്ട് തിരിക്കാനുള്ള കഴിവുണ്ടെന്ന് കാണിക്കുക - അപ്പോൾ ബാലൻസ് ഉണ്ടായിരിക്കണം, ATV യിലെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടമാകാനും പാടില്ല.

4. ഗൈഡ് നൽകുന്ന എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളും പങ്കെടുക്കുന്നവർ പാലിക്കേണ്ടതാണ്.

ഡോക്യുമെന്റേഷൻ

1. ബന്ധപ്പെട്ടവർ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ കാണിക്കേണ്ട രേഖകൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. ATV യും അനുബന്ധ സാധനങ്ങളും വാങ്ങിയതിന്റെ രേഖകൾ, വാറന്റി, സർവ്വീസ് മെയിന്റനൻസ് വിവരങ്ങൾ.
3. ഓരോ ATV യുടെയും ഉടമസ്ഥന്റെ/ഓപ്പറേറ്റിങ്ങ് മാനുവൽ.

ജീപ്പ് സഫാരി, 4x4 ഡ്രൈവിങ്ങ് സഫാരി

ആമുഖം

പ്രധാനപാതയിൽ നിന്നും വിട്ട് പൊതുവേ മനോഹരമായ പ്രകൃതിദൃശ്യങ്ങളുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേക്കുള്ള വിസ്മയകരമായ യാത്രാവസരമാണ് സഫാരി ജീപ്പ് നൽകുന്നത്.

ജീപ്പ് സഫാരി ഒരിക്കലും വനത്തിനുള്ളിൽ അനുവദിക്കുകയില്ല. അതുപോലെ പരിസ്ഥിതി ലോലപ്രദേശങ്ങളിലും. അവിടെയുള്ള ജീവജാലങ്ങളിൽ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നതോടൊപ്പം ജീപ്പ് വായു മലിനീകരണത്തിനും കാരണമാകുമെന്ന് പ്രത്യേകം ഓർക്കേണ്ടതാണ്. അതിനാൽ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ, നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ചെറുപാതകളിൽ മാത്രമേ ജീപ്പ് സഫാരി നടത്താൻ പാടുള്ളൂ.

പ്രധാനപാതയിൽ നിന്നും വിട്ട് ഓടിക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനനുസരണമായ മാറ്റങ്ങൾ ജീപ്പിൽ വരുത്തിയിരിക്കും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അത്തരം ജീപ്പുകൾ പൊതുപാതകളിൽ അനുവദനീയവുമല്ല

ഡ്രൈവേഴ്സ്

1. എല്ലാ ഡ്രൈവർമാർക്കും, RTO നിയമമനുസരിച്ചുള്ളതും, സാധുവായതുമായ ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. വാഹനത്തിലെ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും, സ്വന്തം വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിലും തഴക്കവും പഴക്കവും ഡ്രൈവർക്കുണ്ടായിരിക്കണം.
3. സഫാരിയാത്ര നടത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങളെക്കുറിച്ചും വഴിയെക്കുറിച്ചും ഡ്രൈവർക്ക് പരിചയം ഉണ്ടായിരിക്കണം.
4. വാഹനം ഓടിക്കുന്ന വേളയിൽ മദ്യത്തിനോ മയക്കുമരുന്നിനോ ഡ്രൈവർ അടിമയായിരിക്കരുത്.
5. ഇത്തരം ഭൂഭാഗങ്ങളിൽ ഓടിക്കാൻ വളരെ പരിയസമ്പന്നരായിരിക്കണം 4x4 വാഹനങ്ങളുടെ ഡ്രൈവർമാർ.

എക്യുപ്മെന്റ്സ്

1. വാഹനം റോഡിലൂടെ മാത്രമല്ല ഓഫ്റോഡിലും ഓടിക്കാൻ യോഗ്യമായിരിക്കണം. നല്ല കാര്യക്ഷമതയുള്ളവാഹനത്തിന് ആവശ്യമായ രേഖകളും/അനുവാദപത്രങ്ങളും/ഇൻഷുറൻസും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഇത്തരം ഭൂവിഭാഗങ്ങളിൽ ഓടിയ്ക്കു

മ്പോൾ അവശ്യം വേണ്ട സസ്പെൻഷൻ, എൻജിൻ ബേയ്ക്കും, എക്സോസ്റ്റ് സിസ്റ്റത്തിനും വേണ്ട സംരക്ഷണം എന്നിവയെല്ലാം ഉണ്ടായിരിക്കണം.

2. വാഹനത്തിൽ

- a) വാഹനം മറിഞ്ഞാലും യാത്രക്കാരെ സംരക്ഷിക്കുന്ന 6 പോയിന്റ് റോൾ കേജ് ഫിറ്റ് ചെയ്തിരിക്കണം.
- b) ഓരോ വ്യക്തിക്കും സീറ്റുബെൽറ്റോടുകൂടിയ ബക്കറ്റ് സീറ്റ് മുൻപോട്ടുകാണും വിധത്തിൽ ഉറപ്പിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്.
- c) M/T ടയറുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഈ ടയറുകൾ പൊതുനിരത്തുകളിൽ ഓടിയ്ക്കാൻ നിയമാനുവാദമില്ല. അതിനാൽ ഈ വാഹനങ്ങൾ ഓഫ്-റോഡിൽ മാത്രം ഓടിക്കുക.
- d) തീ കെടുത്താനുള്ള ഉപകരണം
- e) എല്ലാം ഉൾപ്പെട്ട ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് കിറ്റ്

3. ഡ്രൈവർ അടക്കം എല്ലാ യാത്രക്കാരും യാത്രയിൽ ഹെൽമറ്റ് ധരിച്ചിരിക്കണം.

4. യാത്രയിൽയാത്രക്കാരും ഡ്രൈവറും സീറ്റ് ബൽറ്റ് ധരിക്കേണ്ടതാണ്.

ഇൻസ്പെക്ഷൻ, മെയിന്റനൻസ് പ്രൊസീജിയർ

എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കും നിയമാനുസൃതമായ ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടായിരിക്കണം. CMVR-1989 ലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമായിരിക്കും പരിശോധന നടത്തുന്നത്.

SOPs, സേഫ്റ്റി ബ്രീഫിങ്ങ്

- 1. യാത്രയെ കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ - റോഡിലെ ബമ്പുകളുടേയും, പറകൾ ഉള്ളതിനേക്കുറിച്ചുമെല്ലാമുള്ള - യാത്രികരെ മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കേണ്ടതാണ്.
- 2. ഓരോ യാത്രയ്ക്കുമുമ്പും ഡ്രൈവർ ശരിയായി വാഹനക്ഷമത പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രത്യേകിച്ചും സസ്പെൻഷൻ, ടയർ പ്രഷർ എന്നിവയുടെ കാര്യത്തിൽ.
- 3. യാത്രികർക്ക് ഉത്സാഹം തോന്നുന്നു എങ്കിൽപ്പോലും അവ വീണ്ടും ചെയ്യുമ്പോൾ സുരക്ഷിതത്വം നോക്കേണ്ടതാണ്. യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയെ ബാധിക്കുന്ന യാതൊന്നും തന്നെ ഡ്രൈവർ ചെയ്യാൻ പാടില്ല.
- 4. ആരുമില്ലാത്ത അവസ്ഥയിൽ ഒരിക്കലും വാഹനത്തിൽ താക്കോൽ ഇട്ടു പോകരുത്.

രേഖകൾ

- 1. നിയമാനുസാരമായ ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ്, ഡ്രൈവർക്കുള്ള പ്രത്യേക യോഗ്യതകൾ/പരിചയം എന്നിവയുടെ തെളിവുകൾ.
- 2. വാഹനത്തിന്റെ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട്, ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.

വാട്ടർ ബേസസ് അഡ്വൈർ ടീറിംഗ് ആക്ടിവിറ്റീസ്

വാട്ടർ സ്പോർട്ട് സെന്റർ - ജനറൽ

വാട്ടർ സ്പോർട്ട് സെന്റർ നൽകുന്ന വാട്ടർ സ്കൂട്ടർ, ജറ്റ്സ്കൈ റൈഡ്സ് പോലുള്ള പവർ ബോട്ട് ഹാൻഡ്ലിങ്, വാട്ടർ-സ്കൈയിങ്, പാരാ സെയിലിങ്, കയാക്കിങ്ങ്, കനോയിങ്ങ് എന്നിവയെല്ലാം താഴെ പറയുന്ന ശാസനം ബാധകമാണ്.

ഗെയ്ഡ്സ്

വ്യക്തിപരമായ യോഗ്യതകൾ

1. നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സ് (NIWS) പോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും നേടിയ LST (ലൈഫ് സേവിങ്ങ് ടെക്നിക്കിക്സ്), ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ടു വർഷത്തെ പരിചയം എന്നീ യോഗ്യതയുള്ള ഒരു ടീം ലീഡർ എങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. കൂടാതെ ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്/CPR, നീന്തൽ എന്നിവയിൽ നല്ല പരിശീലനവും പരിചയവും ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. ആകെയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ മൂന്നിൽ ഒരാൾക്കെങ്കിലും നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സ് (NIWS) പോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും LST ഉണ്ടായിരിക്കണം. കൂടാതെ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിലും നീന്തലിലും ഒരു വർഷത്തെ എങ്കിലും പരിചയം ഉണ്ടായിരിക്കണം.
3. ബാക്കിയുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് ഇൻ-ഹൗസ് ട്രെയിനിങ്ങ്, ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്, LST നു വേണ്ട CPR മൊഡ്യൂൾസ് എന്നിവയും ടൂർ ലീഡർ നൽകേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ വാട്ടർ സ്പോർട്ട് സെന്ററുമായി പരോക്ഷ ബന്ധമുള്ള വെയിറ്റർ, റിസപ്ഷനിസ്റ്റ്, ശുചീകരണ പ്രവർത്തകർ എന്നിവരും നീന്തൽ വിദഗ്ധരാകുന്നത് അഭികാമ്യമായിരിക്കും.

പവർ ബോട്ട് ഹാൻഡ്ലിങ്ങ് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ (PBH)

എല്ലാ പവർ ബോട്ട്/വാട്ടർ സ്കൂട്ടർ/ജറ്റ് സ്കൈ ഡ്രൈവർമാർക്കും NIWS ൽ നിന്നോ, അല്ലെങ്കിൽ അതിനുതുല്യമായ റോയൽ യാച്ചിങ്ങ് അസോസിയേഷനിൽ (RYA) ഉള്ള PBH സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.

എക്യുപ്മെന്റ്

1. താഴെ പറയുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ വാട്ടർ സ്പോർട്ട് സെന്ററിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
 - a) സുരക്ഷിതമായ രീതിയിൽ നൗകയിൽ കയറാനും ഇറങ്ങാനുമുള്ള സൗകര്യം ഇതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് ലഭിച്ചിരിക്കണം.
 - b) കുടിവെള്ള സൗകര്യവും ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യവും ലഭ്യമാക്കണം.
 - c) സൂര്യരശ്മികളേറ്റ് കേടുവരാത്ത രീതിയിൽ ഉപകരണങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കാനുള്ള സ്ഥല സൗകര്യം ഉണ്ടായിരിക്കണം.
 - d) ഇതിനാവശ്യമുള്ള ഇന്ധനം - വായുസഞ്ചാരമുള്ളതും തീ കെടുത്തുവാനുള്ള സൗകര്യം ഉള്ളതുമായ പ്രത്യേക സ്ഥലത്ത് 'ഇൻഫ്ളേമബിൾ സ്റ്റോർ' സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

- e) മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിനും, കേടുപാടുകൾ നീക്കുന്നതിനും യോജിച്ച 'മെയിന്റനൻസ് ഏരിയ' ഉണ്ടായിരിക്കണം.
- 2. ഇൻഡ്യ രജിസ്റ്റർ ഓഫ് ഷിപ്പിങ്ങ് (IRS) പോലെയുള്ളവയിൽ നിന്നും പുതിയ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഡിസൈനിനും, നിർമ്മാണത്തിനും സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിച്ചിരിക്കണം. എന്നാൽ ഉപയോഗത്തിലിരിക്കുന്നവർക്ക് മറ്റെൻ ആർക്കിടെക്ട് ഫോർ സർവ്വീസബിലിറ്റി ആന്റ് സീ വർത്തിനസ്സിൽ നിന്നും മുൻപറഞ്ഞ രീതിയിലുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഉണ്ടായിരിക്കണം. തങ്ങളുടെ ബോട്ടുകളും ഉപകരണങ്ങളും സമയബന്ധിതമായി അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ/വിഭാഗം പരിശോധിച്ചതിന്റെ സ്വയം അറ്റസ്റ്റേഷൻ ചെയ്ത രേഖകളും വിവരങ്ങളും.
- 3. ഒരു ബോട്ടിൽ കയറ്റാവുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം, ആളുകൾക്കും റെഗുലേറ്ററി എജൻസി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും സ്പഷ്യലായി കാണുന്ന വിധത്തിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
- 4. IRS/MMD അംഗീകാരമുള്ള ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ ആവശ്യത്തിന് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിന്റെ നിറം ചുവപ്പ്/പച്ച/മഞ്ഞ/ഓറഞ്ച് ആയിരിക്കണം.
- 5. ഈ ആക്ടിവിറ്റിയിലെ വിവിധ പ്രായക്കാർക്കും ശാരീരിക വലിപ്പമുള്ളവർക്കും അനുയോജ്യമായ വിധത്തിൽ പല വലിപ്പത്തിലുള്ള ബോയെൻസികൾ ആവശ്യാനുസരണം ഉണ്ടായിരിക്കണം.
- 6. സുരക്ഷാ ബോട്ടിലും, യാത്രക്കാരെ കയറ്റുന്ന ബോട്ടിലും ജലത്തിൽ നിന്നും ആളുകളെ രക്ഷിക്കാനുതകുന്ന റെസ്ക്യൂ ട്യൂബ് ഉണ്ടായിരിക്കണം. വലിയ ജലാശയങ്ങളായ കടൽ, നദി, തടാകം, റിസർവോയർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ആക്ടിവിക്ലീസ് നടത്തുമ്പോൾ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട ഈ ബോട്ടിന് OBM - മിനിമം 10 HP പവർ ഉണ്ടായിരിക്കണം. ആക്ടിവിറ്റി നടക്കുന്നതിന് സമീപം എല്ലാം ശ്രദ്ധിച്ചുകൊണ്ട് ബോട്ട് ഡ്രൈവർ, ബോട്ടിനുസമീപം തന്നെ ഉണ്ടായിരിക്കണം. ബോട്ടും, ശ്രദ്ധയോടെ നില്ക്കുന്ന ആളും ആ സന്ദർഭത്തിൽ മറ്റൊരു ജോലിയിലും ഏർപ്പെടാൻ പാടില്ല.

SOPs, സേഫ്റ്റി ബ്രീഫിങ്ങ്

- 1. യന്ത്രസഹായമില്ലാതെ ചെയ്യുന്ന വാട്ടർ സ്പോർട്ടുകളായ പെഡൽ ബോട്ടിങ്ങ്, റോവിങ്ങ്, കയാക്കിങ്ങ് പോലെയുള്ളവ നടത്തുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും അകലെയായിരിക്കണം വാട്ടർ സ്കൂട്ടർ/ബോട്ട്/ജറ്റ് സ്കൈ പോലെയുള്ള യന്ത്രങ്ങളാൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സ് ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുവാൻ. ഈ പ്രദേശങ്ങൾ തമ്മിൽ വേർതിരിക്കുവാൻ കൊടികളും ഫ്ലോട്ടുകളും ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.

2. ബീച്ചുകളിൽ, നീന്തുവാനുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഫ്ലോട്ടുകൊണ്ട് അടയാളപ്പെടുത്തിയിരിക്കണം. നീന്തൽകാർക്കു സുരക്ഷയ്ക്കായി അതിനു നടുവിൽ ഒരു ചെറിയ പോണ്ടുൺ (സേതുനൗക) കൂടി ഉള്ളത് നന്നായിരിക്കും.
3. ആഹ്ലാദത്തിനായി ബോട്ട് ഓടിക്കുന്നവരും, പാരാസെയിലിങ്ങ് നടത്തുന്നവരും റെസ്ക്യൂബോട്ട് ഡ്രൈവർ/ലൂക്ഔട്ട് ന് കാണാൻ കഴിയാത്ത അകലത്തിൽ പോകാൻ പാടില്ല.
4. ഈ ബോട്ടുകൾ പകൽ വെളിച്ചത്തിൽ മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാവൂ.
5. ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുന്നവർ എല്ലാവരും ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് ധരിച്ചിരിക്കണം.
6. ആക്ടിവിറ്റി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ്, തദ്ദേശീയ കാലാവസ്ഥാ നിരീക്ഷണ വകുപ്പു നൽകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും മുന്നറിയിപ്പുകൾക്കും AAP വളരെയധികം പ്രാധാന്യം നൽകേണ്ടതാണ്.
7. മാതൃകയായ രോഗമുള്ളവർ, ഹൃദയസംബന്ധമായ പ്രശ്നമുള്ളവർ, ഗർഭിണികൾ എന്നിവരെ ഒരു ആക്ടിവിറ്റിയും ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കരുത്.
8. ലഹരി ഉപയോഗിച്ചവരെ ഇതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്.

ബോട്ട് ആന്റ് വാട്ടർ സ്പോർട്സ് റൈഡ്സ്

വാട്ടർ സ്പോർട്സ് സെന്റർ - ജനറലിൽ കൂടുതലായി വരുന്ന നിബന്ധനകളാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

SOsP ആന്റ് സേഫ്റ്റി ബ്രീഫിങ്ങ്

1. ഓരോ യാത്രക്കാരനും സുരക്ഷയ്ക്കു യോജിച്ച സൈസിലുള്ള ബോയെൻസികൾ ധരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടത് ബോട്ട് ഡ്രൈവറുടെ കടമയാണ്. ഇത് സുഖകരമായിരിക്കാനും യാത്രയിലുടനീളം ധരിക്കാനും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്.
2. ബോട്ട്/വാട്ടർ സ്കൂട്ടർ എന്നിവ ജെട്ടിയിൽ നിന്നോ, റാമ്പിൽ നിന്നോ പ്രവർത്തിക്കണം. യാത്രക്കാരെ കയറ്റാനും ഇറക്കാനും ഇവിടം വളരെ സുരക്ഷിതമായിരിക്കും.
3. ഭാരം എല്ലായിടത്തും ഒരുപോലെയാകുന്നതരത്തിലായിരിക്കണം ആളുകളെ ബോട്ടിൽ ഇരുത്തേണ്ടത്. ഒരു ഭാഗത്തും കൂടുതലോ കുറവോ ഭാരം ആകാൻ പാടില്ല. ആളുകൾ യാത്രയിലുടനീളം ഇരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

പാരാസെയിലിങ്ങ്

'വാട്ടർ സ്പോർട്സ് സെന്റർ - ജനറൽ' ഉള്ളതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. ഒരു വിഭാഗത്തെക്കുറിച്ച് അധികമായി പറയുന്നില്ല എന്നതിനർത്ഥം ആ വിഭാഗത്തിന് കൂടുതലായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇല്ല എന്നാണ്.

ബോട്ട് ഡ്രൈവർ, നിരീക്ഷകൻ

1. നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സിൽ നിന്നോ അതുപോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ നേടിയ പവർ ബോട്ട് ഹാൻഡ്ലിങ്ങ് (PBH-4 - Level-3) സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

ഉള്ള വ്യക്തിയായിരിക്കണം ബോട്ട് ഡ്രൈവർ. കൂടാതെ ഇതേ ആക്ടിവിറ്റിയിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ടുവർഷത്തെ പരിചയവും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

2. ബോട്ട് ഡ്രൈവറും, ഓബ്സർവറും LST (ലൈഫ് സേവിങ്ങ് ടെക്നിക്) സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സിൽ (NIWS) നിന്നോ മറ്റേതെങ്കിലും അംഗീകൃത സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നോ നേടിയിരിക്കണം. കൂടാതെ 2 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയവും ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം. കൂടാതെ നീന്തലിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യവും ഉള്ളവരായിരിക്കണം.
3. ഓബ്സർവർക്കും ബോട്ട് ഓടിക്കാനറിഞ്ഞിരിക്കുന്നത് അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ സഹായകമാകും. മറ്റുള്ള ജീവനക്കാർ, ബോട്ട് ഡ്രൈവറുടെ കീഴിൽ ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്, CPR, LST യുടെ മോഡ്യൂൾ എന്നിവയിൽ ഇൻ-ഹൗസ് ട്രെയിനിങ്ങ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. വാട്ടർസ്പോർട്ട്സുമായി പരോക്ഷ ബന്ധമുള്ള വെയിറ്റർ, റിസെപ്ഷനിസ്റ്റ്, ശുചീകരണ പ്രവർത്തകർ തുടങ്ങിയവരും നീന്തലിൽ കഴിവുള്ളവരാകുന്നത് കൂടുതൽ അഭികാമ്യമായിരിക്കും.

എക്യുപ്മെന്റ്

പാരാസെയിലിങ്ങ് നടത്തുന്ന വേളയിൽ താഴെ പറയുന്നവ ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് AAP ഉറപ്പുവരുത്തണം.

1. പാരാസെയിലിങ്ങ് ബോട്ട്, ആവശ്യമെങ്കിൽ പാരച്യൂട്ട്, ഹാർനെസ്സ്, കയർ, വിൻസ് മീറ്റർ, റെക്ടാഗുലർ റെസ്ക്യൂ ട്രൂബ്, ഹെൽമറ്റ്, ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്, തീ കെടുത്തുവാനുള്ള ഉപകരണം, റെസ്ക്യൂ ബോട്ട്, ലൈഫ്ബോയ്, റെസ്ക്യൂ കെയ്റ്റ്, കയറോടുകൂടിയ ഫയർ ബക്കറ്റ്, ആശയവിനിമയത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ, മെഡിക്കൽ കിറ്റ്, 30 മീറ്റർ നീളമുള്ള കയറും ആംഗറും, മൊബൈൽ ഫോൺ.
2. കുറഞ്ഞത് 300 HP പവർ ഉള്ളതും, റിമോട്ട് കൺട്രോൾ ഉള്ളതും കഴിയുന്നതും ഇൻ-ബോർഡ് എൻജിൻ ഉള്ളതുമായ ബോട്ടായിരിക്കണം. പാരാസെയിലിങ്ങിന് ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്.
3. വിൻ ഡ്രം, കുറഞ്ഞത് 400 അടി (122 മീറ്റർ) നീളമുള്ള ടോലൈൻ എന്നിവ പാരാസെയിലിങ്ങ് വേളയിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു കാരണവശാലും ടോലൈനിന്റെ നീളം 500 അടി (150 മീറ്റർ) യിൽ കൂടുതൽ ആകുവാൻ പാടില്ല.
4. പാരാസെയിലിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ പിടിപ്പിക്കുവാനുതകുന്ന രീതിയിൽ പ്രത്യേകം നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ശക്തിയേറിയ അംഗർ പോയിന്റുകൾ ബോട്ടിനുണ്ടായിരിക്കണം.
5. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും/പെർമിഷൻ കിട്ടുന്നതിനും മുമ്പുതന്നെ ഈ ബോട്ട് പാരാസെയിലിങ്ങ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താനായി നിർമ്മിച്ചതാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള നിർമ്മാതാക്കളുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.
6. IRS അതുപോലുള്ളവരുടേയും അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഡിസൈനിൽ തന്നെ ബോട്ട് നിർമ്മിച്ചിരിക്കണം. ഇത് മുൻപുതന്നെ അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഡിസൈനോ, പുതിയതായി അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഡിസൈനോ ആകാം.
7. പാരാസെയിലിങ്ങ് ബോട്ടിനായിട്ടുള്ള സ്റ്റെബിലിറ്റി, ബൊയൻസി തുടങ്ങിയവ, നിയമം അനുശാസിച്ച പ്രകാരം പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് നിർമ്മാണ കമ്പനി സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. റിജസ്ട്രേഷനു മുൻപായി ഈ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സമർപ്പിച്ച് അധികൃതരെ ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

8. കാറ്റിന്റെ വേഗതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറഞ്ഞത്, മദ്ധ്യമം, ഉയർന്നത് വിവിധ സൈസിലുള്ള പാരച്യുട്ടുകൾ ഓപ്പറേറ്റർ കൈവശം വച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഉയർന്ന നിലവാരവും ലോവർ-ബാക്, സീറ്റ് ട്രാപ്പ്, ലഗ് സ്ട്രാപ്പ്, അഡ്ജസ്റ്റു ചെയ്യാവുന്ന വിധത്തിൽ ക്ലിപ്പോടുകൂടിയ വെയ്സ്റ്റ് സ്ട്രാപ്പ് എന്നീ തരത്തിലുള്ള ഹർനെസ്സ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.
9. പാരാസെയിൽ വെള്ളത്തിന് മുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ മെറ്റീരിയൽ കൊണ്ട് നിർമ്മിച്ചിരിക്കണം. കാറ്റിന്റെ വേഗത അളക്കുന്നതിനുള്ള വിൻഡ് സോക്, കൈകൊണ്ടു പിടിക്കുന്ന വിൻഡ് സ്പീഡ് മീറ്റർ എന്നിവയിൽ ഒരേണ്ണം പാരാസെയിലിന് സെന്ററിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
10. എല്ലാവരും ഹെൽമറ്റ്, പ്രത്യേകമായി നിർമ്മിച്ച പേഴ്സണൽ ഫ്ലോട്ടേഷൻ ഡിവൈസ് (PFD) - ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്, ലൈഫ് വെസ്റ്റ് (ചുവപ്പ്, പച്ച, മഞ്ഞ, ഓറഞ്ച് ഇവയിൽ ഏതെങ്കിലും നിറം) എന്നിവ ധരിച്ചിരിക്കണം. ഇവ ISI അംഗീകാരമുള്ളതോ UIAA അംഗീകാരമുള്ളതോ ആയിരിക്കണം.

11. വിൻച് റോപ്പ്

- a) അനുവദിക്കപ്പെട്ട ഭാരം, ആകാശയാത്രകളുടെ എണ്ണം എന്നിവ നിർമ്മാണ കമ്പനികൾ അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം ആയിരിക്കണം.
- b) പാരാസെയിൽ ഹാർനെസ്സ് കമ്പനികൾ നിശ്ചയിച്ചതായിരിക്കും ഇതിന്റെ നീളം.
- c) നിർമ്മാതാക്കൾ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള ഭാരമായിരിക്കും സുരക്ഷിതമായി വഹിക്കാൻ പറ്റുന്ന ഭാരം. അല്ലെങ്കിൽ കുറഞ്ഞത് 3000 കിലോ ആയിരിക്കും. 400 ആകാശ യാത്രകളോ, ആദ്യം ഉപയോഗിച്ചതിനു ശേഷം നാലു മാസം കഴിയുമ്പോഴോ നിർമ്മാതാക്കൾ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോഴോ ആണ് ഇത് മാറ്റേണ്ടത്. ഇവയിൽ ആദ്യം ഏതാണോ, അതനുസരിച്ച് മാറ്റേണ്ടിവരും.
- d) കുറഞ്ഞത് 10 MM വ്യാസവും, രണ്ട് ടെണ്ണിലിധികം ഭാരം വഹിക്കാനും സാധിക്കുമെന്ന് നിർമ്മാതാക്കൾ പ്രത്യേകം പറഞ്ഞിരിക്കണം. ശരിയായ രീതിയിൽ, കെട്ടുകളും ചുരുളുകളും വീഴാതെ, സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഈ കയറിന് കൂടിയ നീളം 120 മീറ്ററും ഉണ്ടായിരിക്കും. ആദ്യത്തെ ആകാശയാത്ര തുടങ്ങുന്നതു മുതൽ ജലത്തിൽ പൊങ്ങിക്കിടക്കാനുള്ള ഇതിന്റെ കരുത്തും കാണാം.

SOPs, സേഫ്റ്റി ബ്രീഫിങ്ങ്

1. വിൻച് മെക്കാനിസത്തിൽ കൂടിയുള്ള പാരാസെയിലിങ്ങിനു മാത്രമേ അനുവാദമുള്ളൂ.
2. പാരാസെയിലിങ്ങ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഉയരം എന്നത് ജലനിരപ്പിൽ നിന്നും നേരെ മുകളിലേക്ക് 60 മീറ്റർ (200 ഫീറ്റ്) ആയി നിയന്ത്രിച്ചിരിക്കുന്നു.
3. വാട്ടർ സ്കൈ, പാരച്യുട്ടും, പാരാസെയിൽസും മറ്റും ഒരുമിച്ച് ഒരേ ജലയാനത്തിൽ നിന്നും നിയന്ത്രിക്കുന്നത് കർശനമായി നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.
4. രണ്ടിൽ കൂടുതൽ പേരെ ഒരേ സമയം ഒരു പാരച്യുട്ടിൽ റൈഡു നടത്താൻ ഒരു ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കും അനുവാദമില്ല.

5. പാരാസെയിലിങ്ങിനായി മോട്ടോർബോട്ട് പാരാസെയിൽ വെള്ളത്തിലൂടെ വലിച്ചു കൊണ്ടു പോകുമ്പോൾ ആ വഴിയിൽ മറയ്ക്കിൻ എക്യുമെന്റുകൾ, മത്സ്യബന്ധന ടാങ്കുകൾ, പ്ലാസ്റ്റിക്, ഡൈവിങ്ങ് ബോർഡ് ഇവപോലെ ഒഴുകിനടക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ എന്നീ തടസ്സങ്ങളൊന്നുമില്ലാത്ത നിർബാധവും വ്യക്തവും ആയിരുന്നാൽ അപകടം ഉണ്ടാകാതെ ആക്ടിവിറ്റി തുടരാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മറ്റേതൊരു സർഫ് സോണിൽ നിന്നും, ഷോർ ലൈനിൽനിന്നും ഒരു നിശ്ചിത അകലം പാലിക്കേണ്ടത് ഒരു ഓപ്പറേറ്ററുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. കൂടാതെ അകലത്തിൽ 500 അടിയിൽ താഴെ ഒരു ഉറപ്പിച്ച വസ്തു ഉണ്ടെങ്കിൽ അവിടേയും നിശ്ചിത അകലം പാലിക്കാൻ ഓപ്പറേറ്റർ ബാധ്യസ്ഥനാണ്.
6. പാരാ സെയിലിങ്ങിനുപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ വസ്തുക്കളും ദിവസവും ഓപ്പറേറ്റർ പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. അത് ഉപയോഗത്തിനുമുമ്പും ഉപയോഗശേഷവും ആയിരിക്കണം. നിർമ്മാതാക്കൾ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം തന്നെ പാരാസെയിലിങ്ങ് ഉപകരണങ്ങൾ ഫിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും, പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും, മെയിന്റനൻസ്, മാറ്റിവയ്ക്കൽ എന്നിവയെല്ലാം നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഓപ്പറേറ്റർ ഉറപ്പുവരുത്തണം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു രജിസ്റ്റർ സൂക്ഷിക്കുകയും അധികൃതർ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ഇവ കാണിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
7. നിർമ്മാതാക്കൾ നൽകുന്ന നിർദ്ദേശപ്രകാരമായിരിക്കും ഉപയോഗത്തിലിരിക്കുന്ന ഓരോ ഉപകരണങ്ങളും പരിശോധന നടത്തുന്നത്.
8. ബോട്ട് നന്നായി മെയിന്റയിൻ ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും കടലിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ യോജിച്ചതാണെന്നും ഓപ്പറേറ്റർ ഉറപ്പുവരുത്തണം.
9. എല്ലാ വർഷവും ബോട്ടും അനുബന്ധ സാമഗ്രികളും നിർമ്മാതാക്കൾ/അവരുടെ ഏജന്റുമാർ/പരിശോധിക്കാൻ യോഗ്യത നേടിയവർ, നടത്തുന്ന വാർഷിക പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിന്റെ റിപ്പോർട്ട്, എല്ലാ വർഷവും അപേക്ഷിക്കുന്ന റിന്യൂവൽ രജിസ്ട്രേഷന്റെ ഒപ്പം (പുതുക്കൽ രജിസ്ട്രേഷൻ) സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.
10. ഒരു മോട്ടോർ ബോട്ട് നിയന്ത്രിക്കാൻ കുറഞ്ഞത് 2 പേർ ഉണ്ടായിരിക്കണം - ഡ്രൈവർ, ഒബ്സർവർ.
11. ഭാരം ഉയർത്താനുള്ള വിൻച് പരിശോധിക്കുന്നത് അതിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള മുഴുവൻ ഭാരവും കൊടുത്താവണം. അതിന്റെ രേഖകളും സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.
12. ഓരോ ആക്ടിവിറ്റിയ്ക്കുമുമ്പും കാലാവസ്ഥ പാരാസെയിലിങ്ങിന് അനുകൂലമാണോ എന്ന് കണക്കാക്കി തീരുമാനമെടുക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം ഓപ്പറേറ്റർക്കാണ്.

13. പാരാസൈയിലിങ്ങ് തുടങ്ങുന്നതിനു തൊട്ടുമുമ്പും അതു നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴും കാറ്റിന്റെ വേഗത, കാറ്റിന്റെ ഗതി, കടലിലെ സ്ഥിതി (കടൽകോപം/കോളിളക്കം) മഴ, മുടൽമണ്ണ്, വ്യക്തത എന്നിവയെല്ലാം ഓപ്പറേറ്റർ/ഡ്രൈവർ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം നിരീക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.
14. ഒരു പാരാസൈയിൽ ഓപ്പറേറ്ററും, മഴ, മുടൽമണ്ണ്, 50 കിലോമീറ്റർ ദൂരെ ലഘുവായ കൊടുങ്കാറ്റ് ഉണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയും ഒരിക്കലും മനുഷ്യപൂർവ്വം ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുകയില്ല.
15. ആക്ടിവിറ്റി നടക്കുമ്പോൾ കാറ്റിന്റെ വേഗതയും ഗതിയും മനസ്സിലാക്കാൻ ഉതകുന്ന വിൻസ്മീറ്റർ അതിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
16. കാറ്റിന്റെ വേഗത മണിക്കൂറിൽ 18 കി.മീ. ൽ അധികമായാൽ കടലിൽ (10 KM/nom) പാരാസൈയിലിങ്ങ് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടതാണ്.
17. സുരക്ഷിതമായ ആക്ടിവിറ്റിക്ക് കാലാവസ്ഥ യോജിച്ചതല്ല എങ്കിലോ കടലിലെ കോളിളക്കം അരക്ഷിതാവസ്ഥ ഉണ്ടാക്കും എങ്കിലോ, ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലോ ആക്ടിവിറ്റി നടത്താൻ പാടില്ല.
18. താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ പാരാസൈയിൽ സേഫ്റ്റിയെ കുറിച്ചുള്ള വീഡിയോ, ബുക്കോ പങ്കെടുക്കുന്നവർ വായിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്.
 - a) ആക്ടിവിറ്റിയെ കുറിച്ചുള്ള വിവരണം.
 - b) താഴെ ആയിരിക്കുമ്പോഴും പറന്നു പൊങ്ങുമ്പോഴും കൈകൊള്ളേണ്ട സുരക്ഷിത മാനദണ്ഡങ്ങൾ.
 - c) ബോട്ടിലെ ലൈഫ് സേവിങ്ങ് എക്യുപ്മെന്റും സുരക്ഷയും.
 - d) മുന്നറിയിപ്പുകളും അപ്രതീക്ഷിതമായി നടക്കുന്ന സംഭവങ്ങളിലും - ജലത്തിൽ ലാൻഡുചെയ്യുക, ഉപകരണം ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുക, വലിച്ചുകൊണ്ടു പോകേണ്ട കയർ വിട്ടു പോകുക - എന്തു ചെയ്യണം.
 - e) നൗകയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന അടിയന്തിര ഘട്ടമുണ്ടായാൽ ചെയ്യേണ്ടത്.
 - f) മുന്നടയാളങ്ങളെ ശരിയായി മനസ്സിലാക്കി ഉപയോഗിക്കുക.
19. പാരാസൈയിലിങ്ങ് ചെയ്യുന്ന വ്യക്തി താഴേക്കു വരണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചാൽ, താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ നോക്കിയ ശേഷം മാത്രമേ അത് അംഗീകരിക്കുകയുള്ളൂ.
 - a) ബോട്ടിന്റെ സ്ഥിരത ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും, മുറിവുപറ്റാതെ യാത്രികനെ സുരക്ഷിതമായി വെള്ളത്തിലൂടെ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്ന് ബോട്ടിന്റെ ഡ്രൈവർക്ക് ആത്മവിശ്വാസമുണ്ടെങ്കിൽ.

b) നിലക്കുന്നതോ, ഓടുന്നതോ ആയ ബോട്ടുകൾ, ഉറപ്പിച്ച വസ്തുക്കൾ, പവർ ലൈൻ തുടങ്ങിയവ പോലുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഒന്നുമില്ലെന്ന് ബോധ്യംവന്നാൽ മാത്രം.

c) ബോട്ടിന്റെ പിൻഭാഗത്തു നിന്നും 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ യാത്രികൻ വീഴില്ല എന്നുറപ്പുണ്ടെങ്കിൽ.

20. ഈ ആക്ടിവിറ്റി നടക്കുന്ന സമയത്ത് എല്ലാ സുരക്ഷാ തയ്യാറെടുപ്പുകളും ഉള്ള ഒരു റെസ്ക്യൂ ബോട്ട് റെഡിയായിരിക്കണം. നദികളിലും, തടാകങ്ങളിലും, സമുദ്രത്തിലും മറ്റും ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുമ്പോൾ മിനിമം 40 HP ഉള്ള OBM പവർ ഈ ബോട്ടിന് ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഈ ബോട്ടുംനിരീക്ഷിക്കുന്ന വ്യക്തിയും റെസ്ക്യൂ ഡ്യൂട്ടി ചെയ്യുന്നതിനിടയിൽ മറ്റൊരു ആക്ടിവിറ്റിയും ചെയ്യാൻ പാടില്ല.

21. രേഖകൾ

- 1) ബോട്ടിനുള്ള IRS/പോർട്ട്/പോലെയുള്ളവയുടെ അംഗീകാരം.
- 2) പാരാസെയിലിങ്ങിന് അനുയോജ്യമായ നിർമ്മാണമെന്നുള്ള ബോട്ട് കമ്പനിയുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.
- 3) പാരാസെയിലിങ്ങ് ബോട്ടിന്റെ സ്റ്റൈബിലിറ്റി, ബോയൻസി തുടങ്ങിയവ ടെസ്റ്റു ചെയ്തു എന്നുള്ള ബോട്ട് നിർമ്മാണ കമ്പനിയുടെ സാക്ഷ്യപത്രം.
- 4) ബോട്ടിന്റെ വാർഷിക പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടും അംഗീകാരം ലഭിച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റും.
- 5) എക്യുപ്മെന്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ രജിസ്റ്റർ.
- 6) വിൻച് ടെസ്റ്റ് രജിസ്റ്റർ.
- 7) പ്രതിദിന കാലാവസ്ഥാ രജിസ്റ്റർ.
- 8) SOP യുടെ കോപ്പി
- 9) അടിയന്തിരാവശ്യത്തിനുള്ള പുതുമുഖ കോൺടാക്ട് നമ്പറുകൾ.
- 10) പ്രത്യേക ആക്ടിവിറ്റിയ്ക്കുള്ള എമർജൻസി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ.

വാട്ടർ സ്കീയിങ്ങ്, പവർ ബോട്ട് ഫൺ റൈഡ്

വാട്ടർ സ്കീയിംഗ് സെന്റർ - ജനറലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിൽ കൂടുതൽ ആവശ്യമുള്ള ശാസനങ്ങൾ കൂടി ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ബോട്ട് ഡ്രൈവർ

- 1) നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സ് (NIWS) പോലെയുള്ള യോഗ്യത നിറഞ്ഞ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വാട്ടർ സ്കീയിങ്ങ് കോഴ്സ് കംപ്ലീറ്റു ചെയ്ത വ്യക്തിയും, ഇതേരംഗത്ത് 2 വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പരിചയവും ഉള്ള വ്യക്തിയുമായിരിക്കും ബോട്ട് ഡ്രൈവർ/ഓപ്പറേറ്റർ.
- 2) മറ്റു ജീവനക്കാർ ബോട്ട് ഡ്രൈവർ നൽകുന്ന ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്, CPR, LST കോഴ്സിന്റെ മോഡ്യൂൾ എന്നിവയിൽ ഇൻ-ഹൗസ് ട്രെയിനിങ്ങ് പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കണം. പരോക്ഷമായി ജോലി ചെയ്യുന്ന വെയിറ്റർ, റിസപ്ഷനിസ്റ്റ്, ശുചീകരണ പ്രവർത്തകർ എന്നിവരും നീന്തലിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യം നേടിയവരാകുന്നത് ഗുണകരമാണ്.

ഉപകരണങ്ങൾ (എക്യൂപ്മെന്റ്സ്)

- 1. സ്കീയിങ്ങിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന പവർ ബോട്ടിന് ആവശ്യമായ പവർ റിമോട്ട് കൺട്രോൾ ഉപയോഗിച്ച് (കുറഞ്ഞത് 40 HP) ഉണ്ടായിരിക്കണം.
- 2. പങ്കെടുക്കുന്നവർ, ഇതിനായി പ്രത്യേകം ഡിസൈൻ ചെയ്ത ബോയാൻസി എയ്ഡ് ധരിച്ചിരിക്കണം. കൂടാതെ ചെസ്റ്റിലും കോളറിലും അധിക സംരക്ഷണത്തിനായി കൂടുതൽ പാഡുകൾ വെയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

ജറ്റ് സ്കീ/പേഴ്സണൽ വാട്ടർ ക്രാഫ്റ്റ്

‘വാട്ടർ സ്പോർട്സ് സെന്റർ - ജനറൽ’ ലും കൂടുതലായി വേണ്ട ശാസനങ്ങൾ

ഗെയ്ഡ്സ്

- 3. ജറ്റ് സ്കീ/PWC ഓപ്പറേഷൻ കോഴ്സ്, നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സ് അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും അംഗീകൃത സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും കംപ്ലീറ്റു ചെയ്ത വ്യക്തിയായിരിക്കണം ഇതിന്റെ ഓപ്പറേറ്റർ. കൂടാതെ ലൈഫ് സേവിങ്ങ് ടെക്നീക് (LST) സർട്ടിഫിക്കറ്റും നീന്തൽ വിദഗ്ദ്ധനുമായിരിക്കണം.
- 4. മറ്റുള്ള ജീവനക്കാർ ബോട്ട് ഡ്രൈവറുടെ കീഴിൽ ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്/CPR, LST കോഴ്സിന്റെ മോഡ്യൂൾസ് എന്നിവയുൾപ്പെട്ട ഇൻ-ഹൗസ് ട്രെയിനിങ്ങ് ചെയ്തിരിക്കണം. ഇവിടെ ജോലിനോക്കുന്നവരും ഇതുമായി പരോക്ഷമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായ വെയിറ്റർ, റിസപ്ഷനിസ്റ്റ്, സ്വീപ്പർ തുടങ്ങിയവർ നീന്തൽ വിദഗ്ദ്ധരാകുന്നത് അഭികാമ്യമായിരിക്കും.

SOPs

1. സെയിലിങ്ങ് നടത്തുന്ന മുഴുവൻ സമയവും ഒരു റെസ്ക്യൂ ബോട്ടും മറ്റൊരു ഡ്രൈവറും കൂടി തയ്യാറെടുത്ത് ഉണ്ടാകണം.
2. കസ്റ്റമേഴ്സിന് ആവശ്യമുള്ള ട്രെയിനിങ്ങ് നൽകാൻ AAP ക്ക് കഴിഞ്ഞിരിക്കണം. കൂടാതെ, ഈ ആക്ടിവിറ്റി ചെയ്യുന്നവർക്ക് നീന്താനുള്ള വൈദഗ്ധ്യം കൂടി ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും വേണം.
3. അടിയന്തിരഘട്ടമുണ്ടായാൽ ആവശ്യത്തിന് ബോയാൻസി എയ്ഡ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.
4. ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുന്ന സ്ഥലം വ്യക്തമായി കാണാൻ സാധിക്കുന്നതും, റെസ്ക്യൂ ഗെയ്ഡിന്റെ ദൃഷ്ടിപഥത്തിലും ആയിരിക്കണം.

കൈയാക്കിങ്ങ്, കെനോയിങ്ങ്

‘വാട്ടർ സ്പോർട്സ് സെന്റർ - ജനറൽ’ ലും കൂടുതലായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ഗെയ്ഡ്സ്

ഇന്ത്യൻ കൈയാക്കിങ്ങ് & കെനോയിങ്ങ് അസോസിയേഷനിൽ ഇൻസ്ട്രക്ടറോ (IKCA), അല്ലെങ്കിൽ നാഷണൽ ഇൻസ്ട്രിക്ടുട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സ് (NIWS) പോലെയുള്ള ഏജൻസികളിൽ നിന്നും കൈയാക്കിങ്ങ് കോഴ്സ് പൂർത്തിയാക്കിയ വ്യക്തിയായിരിക്കണം ഈ ആക്ടിവിറ്റിയുടെ ഓപ്പറേറ്റർ. ഒപ്പം ലൈഫ് സേവിങ്ങ് ടെക്നീക് (LST) ന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നേടിയ വ്യക്തിയും ഒരു നീന്തൽ വിദഗ്ധനും കൂടിയായാകണം.

എക്യുപ്മെന്റ്സ്

- 1) ഡിസൈനും, നിർമ്മിതിക്കും IRS സർട്ടിഫിക്കേഷനുള്ളവരായിരിക്കണം കയാക്ക്, കെനോയ് യുടെ നിർമ്മാതാക്കൾ.
- 2) ഇപ്പോൾ ഉപയോഗത്തിലിരിക്കുന്ന കയാക്കിന്റെ ശക്തി, ബോയാൻസി, കോക്പിറ്റിൽ ആയാസരഹിതമായി മുറുകുവാനും അഴിക്കുവാനും സാധിക്കും എന്നിവയുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് മറൈൻ ആർക്കിടെക്റ്റിൽ നിന്നും നേടിയത്.
- 3) വിവിധ സൈസിലുള്ള ബെയ്ൻസി കിറ്റുകൾ ആവശ്യമുള്ളത്ര ലഭ്യമായിരിക്കണം.
- 4) ആക്ടിവിറ്റി ചെയ്യുന്ന വേളയിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന എല്ലാവരും ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണം.

SOPs

1. AAP പാസ്സിങ്ങ്, ടേണിങ്ങ്, റിവേഴ്സിങ്ങ്, സുരക്ഷാ നടപടികൾ എന്നിവയിൽ കസ്റ്റമേഴ്സിനാവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകിയതിനുശേഷമേ കൈയാക് സ്വതന്ത്രമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ അനുവാദിക്കാൻ പാടുള്ളൂ.
2. ഈ ആക്ടിവിറ്റി നടക്കുന്ന സമയം മുഴുവൻ ഒരു റെസ്ക്യൂ കൈയാക്, അല്ലെങ്കിൽ ഗെയ്ഡുള്ള ബോട്ടും സജ്ജമായിരിക്കണം.
3. ആക്ടിവിറ്റി നടക്കുന്ന സ്ഥലം വ്യക്തമായി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതും റെസ്ക്യൂ ഗൈഡിന്റെ ദൃഷ്ടിപഥത്തിൽ പെടുന്നതുമായിരിക്കണം.

സ്കൂബാ ഡൈവിങ്ങ്

‘വാട്ടർ സ്പോർട്സ് സെന്റർ - ജനറൽ’ - കൂടുതലായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ഗൈഡ്

1. PADI, CMAS, NAUI, BSAC, SSL എന്നിവയിൽ ഒരിടത്തുനിന്നും സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നേടിയ ഒരാളെങ്കിലും ഡൈവ് ഇൻസ്ട്രക്ടറായി, ഡൈവ് സെന്ററിൽ ഉണ്ടാകണം.
2. NIWS - ൽ നിന്നോ തുല്യമായ മറ്റേതെങ്കിലും ഏജൻസികളിൽ നിന്നോ PBH, LST സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നേടിയ വ്യക്തിയായിരിക്കണം ബോട്ട് ഡ്രൈവർ. കൂടാതെ ബോട്ട് പ്രവർത്തനത്തിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ടു വർഷത്തെ പരിചയവും ഉണ്ടായിരിക്കണം.
3. NIWS ൽ നിന്നും LST സർട്ടിഫിക്കറ്റോ മെഡിക്ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് സർട്ടിഫിക്കറ്റോ ഉള്ള ഒരു വ്യക്തി കൂടി ഡൈവ് ബോട്ടിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

എക്യുപ്മെന്റ്

1. ഡൈവ് സെന്ററിൽ എയർ കമ്പ്രസ്സർ അനിവാര്യമാണ്. എയർ കമ്പ്രസ്സറിൽ നിന്നും പുറത്തേക്ക് പോകുന്ന വായുവിന്റെ ഗുണനിലവാരത്തെക്കുറിച്ച് അധികാരപ്പെടുത്തിയവരിൽ നിന്നും ആറു മാസത്തിലൊരിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വാങ്ങേണ്ടതാണ്.
2. കമ്പ്രസർ നിർമ്മാണ കമ്പനിയുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് എയർ പ്യൂരിഫൈയിങ്ങ് ഫിൽറ്റേഴ്സ് മാറ്റേണ്ടതാണ്. ഈ വിവരങ്ങൾക്കൊപ്പം എത്ര സിലിണ്ടറുകൾ നിറച്ചു എന്നതിന്റെ വിശദവിവരങ്ങളും കമ്പ്രസർ ലോഗ് ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തണം.
3. ഡൈവ് സെന്ററിൽ, ടാങ്ക്, റഗുലേറ്റർ വിത്ത് പ്രഷർ ഗെയ്ജ്, ഡെപ്ത് മീറ്റർ, ഡൈവ് വാച്ച് അല്ലെങ്കിൽ ഡെക്കോ കമ്പ്യൂട്ടർ, മാസ്ക്, സ്നോർക്കൽ, ഫിൻസ്, ബോയ്ൻസി കോമ്പൻസേറ്റിങ്ങ് ജാക്കറ്റ്, കിങ് റിലീസ് വെയിറ്റ് ബെൽറ്റ്, ആൾട്ടർ

നേറ്റ് എയർ സോഴ്സ് എന്നിവ അടങ്ങിയ ഡൈവിങ്ങ് സെറ്റുകൾ കുറഞ്ഞത് ആറെണ്ണമെങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം.

4. ഓരോ ഡൈവു ചെയ്യുന്ന വ്യക്തിയും ഒരു ടോർച്ചെങ്കിലും രാത്രി ഡൈവിനു പോകുമ്പോൾ (6 PM നു ശേഷം) കൈയ്യിൽ കരുതണം.
5. പ്രഷർ ആവശ്യമായ എല്ലാ ഉപകരണങ്ങൾക്കും അംഗീകൃത ടെസ്റ്റിങ്ങ് എജൻസിയ്യിൽ നിന്നും പ്രഷർ ടെസ്റ്റിങ്ങ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഡൈവ് സെന്റർ സ്വന്തമാക്കിയിരിക്കണം. ഇത് മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് നിയമാനുസൃതമായിരിക്കും. മൂന്നു വർഷത്തിലൊരിക്കൽ പുതുക്കുകയോ, ഹൈപ്രഷർ സിലിണ്ടറിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ച നിയമം നടപ്പിലാക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇതിന്റെ വിശദവിവരങ്ങൾ സിലിണ്ടർ നമ്പറടക്കം മെയിന്റനൻസ് ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.
6. നിർമ്മിച്ച് 12 വർഷത്തെ കാലാവധി പൂർത്തിയായ ടാങ്കുകൾ ഉപയോഗിക്കുവാൻ അനുവദിക്കില്ല.
7. ഡൈവ് ബോട്ടുകളിൽ കുറഞ്ഞത് താഴെപ്പറയുന്ന സാധനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
 - a) ആവശ്യമുള്ളത്ര ഡൈവ് ഫ്ളാഗ്സ്
 - b) ഓർ (തുഴ)
 - c) ഫ്ലേറ്റ്സ് (ജലിക്കുന്ന, വെട്ടം)
 - d) ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് കിറ്റ്
 - e) വാക്കി-ടോക്കി
 - f) മെഡിയൽക്കൽ ഓക്സിജൻ സെറ്റ്

വൈറ്റ് വാട്ടർ റാഫ്റ്റിങ്ങ്, കൈയാക്കിങ്ങ്

‘വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സ് സെന്റർ-ജനറൽ’ - കൂടുതലായുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ഗൈഡ്സ്

സെഷൻ തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പും, കൊമേഴ്സ്യൽ റൺസ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു മുമ്പും വിദഗ്ധന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ടു റൺസിന്റെ എങ്കിലും പരിചയസമ്പന്നത ഉള്ളവരായിരിക്കണം ഓരോ ഗൈഡും.

എക്യുപ്മെന്റ്സ്

1. എല്ലാ ട്രിപ്പിലും വേണ്ടത്ര സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് കിറ്റ് (ട്രയാം ഗ്ലാസ് ബാൻഡേജ്, അണുവിമുക്തമാക്കിയ പാഡ്, ഗെയ്ജ് റോളർ ബാൻഡേജ്,

പ്രഷർ ബാൻഡേജ്, ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് അഡ്ഹെൻസീവ് ടേപ്പ്, സ്പ്ലീൻസ്, കത്രീക എന്നിവയുൾപ്പെടെ) റിപ്പയർ കിറ്റ് (റിപ്പയർ മെറ്റീരിയൽ-അരമീറ്റർ, ഗ്ലൂ, ആക്സിലറേറ്റർ, സാന്റ് പേപ്പർ, വാട്ടർ പ്രൂഫ് റിപ്പയർ ടേപ്പ് എന്നിവ).

2. തുഴകൾ - കുറഞ്ഞത് ഒരു സെറ്റ് അധികമായി കരുതണം.
3. എല്ലാ ചങ്ങാടങ്ങൾക്കും (റാഫ്റ്റ്) ചുറ്റിലുമായി ഒരു സുരക്ഷാ ലൈൻ ഉണ്ടെങ്കിലും അതുകൂടാതെ ഒരു ബോലൈനും, സ്റ്റോൺ ലൈനും കൂടി ഉള്ളത് കൂടുതൽ അഭികാമ്യമാണ്.
4. ഓരോ ചങ്ങാടങ്ങൾക്കും (റാഫ്റ്റ്) വെള്ളം കോരി കളയാനുള്ള വെയ്ലിങ്ങ് ബക്കറ്റും, ട്രോബാഗും ഉണ്ടായിരിക്കണം.
5. യോജിച്ച ഷൂസ്, റബ്ബർ ചെരിപ്പുകൾ, ബുട്ടുകൾ എന്നിവ ഉണ്ടായിരിക്കണം.

SOPs

1. ഒരേ സമയം കുറഞ്ഞത് രണ്ടു ചങ്ങാടങ്ങൾ എങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഇതിൽ രണ്ടും റാഫ്റ്റുകളോ/കയാക്കുകളോ, അല്ലെങ്കിൽ രണ്ടും ഓരോന്നോ ആകാം. കയാക് ആണെങ്കിൽ കുറഞ്ഞത് രണ്ടെണ്ണം വെള്ളത്തിൽ ഉണ്ടാകണം.
2. റാഫ്റ്റിലും, കയാക്കിലും യാത്ര ചെയ്യുന്നവരും ഗൈഡുകളും യാത്രാവേളയിൽ നിർബന്ധമായും ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് ധരിച്ചിരിക്കണം. ഈ ലൈഫ് ജാക്കറ്റിന് അനുയോജ്യമായ ബോയൻസി (കുറഞ്ഞത് 6.14 Kg. ആണെങ്കിലും 9 to 10 Kg. ആണ് അഭികാമ്യം) ഉണ്ടായിരിക്കണം.
3. 'കീഹോൾ' ടൈപ്പിലുള്ള ജാക്കറ്റുകൾ വൈറ്റ് വാട്ടർ റാഫ്റ്റിങ്ങിലും, കൈയാക്കിയിലും അനുവദനീയമല്ല.
4. ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ സുഖകരമായ രീതിയിൽ മുറുകെ അണിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് യാത്ര തുടങ്ങും മുൻപെ ഗൈഡുകൾ ഉറപ്പുവരുത്തണം.
5. റാഫ്റ്റിൽ എല്ലാവർക്കും ഹെൽമറ്റ് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്.
6. ഗ്രേഡ് III-ൽ കൂടുതലുള്ള ആക്ടിവിറ്റിക്ക് നീന്തൽ അറിയാത്തവർക്ക് അനുവാദം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
7. ഓരോപ്പറ്റി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സേഫ്റ്റി ബ്രീഫിങ്ങ്, ട്രിപ്പിന്റെ പ്രസക്തമായ എല്ലാ വിവരങ്ങളും - സേഫ്റ്റി, രക്ഷാപ്രവർത്തനം എന്നിവയുൾപ്പെടെ - യാത്രക്കാർക്കു വിവരിച്ചു കൊടുത്തതായി ഗൈഡ്/ലീഡർ ഉറപ്പുവരുത്തണം.

8. പങ്കെടുക്കുന്നവർ അതിനനുയോജ്യമായ വേഷത്തിലാണെന്ന് ട്രിപ്പ് ലീഡർ ഉറപ്പുവരുത്തണം (അധികം കട്ടിയുള്ള വസ്ത്രങ്ങൾ, സാരി, തലേക്കെട്ട്, നൈക് ടൈ, നീണ്ട പാവട, 3 പീസ് സ്യൂട്ട് എന്നിവ അനുവദനീയമല്ല).
9. കഠിനമായ രോഗം ബാധിച്ചവർ, ഹൃദയസംബന്ധമായ പ്രശ്നമുള്ളവർ, അപസ്മാരം ഉള്ളവർ, ഗർഭിണികൾ എന്നിവരെ റാഫ്റ്റിൽ അനുവദിക്കില്ല.
10. നീന്തൽ അറിയാത്തവർക്കും ഈ ആക്ടിവിറ്റി പാടില്ല.
11. ദിവസവും സൂര്യാസ്തമനത്തിന് ഒരു മണിക്കൂർ മുൻപെങ്കിലും ഈ ആക്ടിവിറ്റി അവസാനിപ്പിക്കണം.
12. ആറുമണിക്കൂറിനുള്ളിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ലഹരി ഉപയോഗിച്ചവരെ ഈ ആക്ടിവിറ്റിയിൽ പങ്കെടുപ്പിക്കില്ല.
13. ഓരോ യാത്രയുടേയും വിശദവിവരങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ലോഗ്ബുക്ക് - യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം, റിവർമാപ്പ്, റിവർ ജിയോഗ്രഫി (ഉയർച്ചതാഴ്ചയുടെ തോത്, ഒഴുക്കിന്റെ വേഗത, താഴേക്കുള്ള പതനത്തിന്റെ ഉയരം) ജലത്തിന്റെ ലവൽ, ഗതി അറിയാനുള്ള ചെറുഉപകരണങ്ങൾ, അപകടങ്ങൾ/മുറിവുകൾ/ഉപദ്രവങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ഉൾപ്പെട്ടത് - തീർത്തയായും AAP സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

ബാംബു റാഫ്റ്റിങ്ങ്

‘വാട്ടർ സ്പോർട്സ് സെന്റർ-ജനറൽ’ - കൊടുത്തിരിക്കുന്നതിൽ കൂടുതലായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

എക്യുപ്മെന്റ്

1. പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് സുഖമായി ഇരിക്കാൻ പാകത്തിൽ നീളവും വീതിയും ഉണ്ടായിരിക്കണം. റാഫ്റ്റിന്റെ മുൻവശത്തു നിന്നും 5' ഒഴിച്ചിട്ടുശേഷം വേണം ആളുകൾ ഇരിക്കുവാൻ. ഈ സ്ഥലത്തു നിന്നാണ് സുരക്ഷിതമായി കോൽ കുത്താൻ സാധിക്കുക.
2. ഒരേണ്ണത്തിൽ 2 യാത്രക്കാർ എന്നതായിരിക്കും സുരക്ഷിതത്വം.
3. മുളകമ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള വിടവ് വളരെ ചെറുതായിരിക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ യാത്രക്കാരുടെ കാലുകളും മറ്റും ഇതിൽപ്പെടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.
4. ഇതിലെ കുത്താൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന കഴയിൽ പെട്ടാലോ, കീറലോ, പൊട്ടലോ ഇല്ലെന്ന് ദിവസവും ഉറപ്പുവരുത്തണം.
5. അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ തുഴക്കോൽ കരുതേണ്ടതാണ്.

SOPs

1. യാത്ര തുടങ്ങും മുൻപ് മുള റാഫ്റ്റിന്റെ ഉറപ്പ്, കഴ, എല്ലാ കെട്ടുകളും സുരക്ഷിതമാണെന്നും, ഉറപ്പുണ്ടെന്നും മറ്റു ഗൈഡ്/എസ്കോർട്ട് ഉറപ്പുവരുത്തണം. ചില നദികളിൽ ചില സ്ഥലത്ത് വെള്ളം ഒഴുകുന്നതിന്റെ മുകൾവശത്തേക്ക് വളരുന്ന ചെറുവൃക്ഷശാഖകൾ, മുള റാഫ്റ്റിലെ കെട്ടുകളെ കേടാക്കുവാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്.
2. ചങ്ങാടത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടാകുന്നോ എന്ന് - കയർ അഴിയുകയോ ലൂസ് ആവുകയോ ചെയ്യുന്നതുപോലെ - എപ്പോഴും പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്.
3. ഇവിടെ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കയർ ഫൈബർ ആണെങ്കിൽ അത് 100 റൈഡുകൾ അല്ലെങ്കിൽ 3 മാസം കൂടുമ്പോൾ - ഏതാണോ ആദ്യം വരിക അതനുസരിച്ച് - മാറ്റേണ്ടതാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക്/നൈലോൺ കയർ ആണെങ്കിൽ 500 റൈഡ് അല്ലെങ്കിൽ 1 വർഷം - ഏതാമോ ആദ്യം വരിക അതനുസരിച്ച് മാറ്റണം.
4. ഈ യാത്രാവേളയിൽ എല്ലാവരും ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് ധരിച്ചിരിക്കണം.

എയർബേസ്ഡ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റീസ്

പാരാഗ്ലൈഡിങ്ങ് & ഹാങ്ങ് ഗ്ലൈഡിങ്ങ്

ഗ്ലൈഡിങ്ങിനൊപ്പം ഫ്രീ ഫ്ലൈയിങ്ങിൽപ്പെട്ടതാണ് ഇതുരണ്ടും. ഗ്ലൈഡേഴ്സിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഇവ രണ്ടിനും വളരെ ഭാരം കുറവും, കാലിൽ നിന്നുകൊണ്ട സമാരംഭം കുറിയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതുമാണ്. ഹാങ്ങ് ഗ്ലൈഡേഴ്സ് 1960 കളുടെ അവസാനമാണ് ആരംഭിച്ചതെങ്കിൽ പാരാഗ്ലൈഡിങ്ങ് തുടങ്ങിയത് 80 കളുടെ തുടക്കത്തിലാണ്.

പാരാഗ്ലൈഡർ എന്നത് യന്ത്രശക്തികൂടാതെ വായുവിന്റെ സഹായത്താൽ പറക്കുവാൻ സഹായിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. അതിനുപയോഗിക്കുന്ന ഫാബ്രിക്കിന്റെ രണ്ടു പാളികൾക്കിടയിൽ വായുകയറിയാണ് ഉയരാൻ സഹായിക്കുന്നത്.

ഹാങ്ങ് ഗ്ലൈഡർ - ഇതിന് ഒരു ഫാബ്രിക് എയ്റോഫോയിൽ അലുമിനീയം ഫ്രെയിമിൽ പിടിപ്പിച്ചതുമാണ്.

ഗെയ്ഡ്സ്

1. **ടാൻഡം പൈലറ്റ്**
 - a) കുറഞ്ഞത് 18 വയസ്സ്
 - b) സോളോ പൈലറ്റായി P3 ലവൽ ട്രെയിനിങ്ങ് ലഭിച്ചിരിക്കണം.

- c) സോളോ ഫ്ലൈയിങ്ങിൽ (ഒറ്റയ്ക്ക് വിമാനം പറത്തി) കുറഞ്ഞത് 200 മണിക്കൂർ എങ്കിലും വിമാനം പറത്തിയിട്ടുണ്ടാകണം.
- d) 25km XC ഫ്ലൈറ്റ് ഒരേണ്ണമെങ്കിലും പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ടാകണം.
- e) ടാൻഡം ലൈറ്റ് കോഴ്സ് കൂടാതെ മറ്റേതെങ്കിലും കോഴ്സ് ചെയ്തിരിക്കണം.
- f) PAI അഫലിയേറ്റഡ് സ്കൂളിലെ ടാൻഡം റേറ്റിങ്ങ് ക്ലീനിക്കിൽ നിന്നും അംഗീകാരം പെലറ്റിന് ലഭിച്ചിരിക്കണം. കൂടാതെ PAI bpsS PPPI (പാരാഗ്ലൈഡിങ്ങ് പെലറ്റ് പ്രൊഫിഷ്യൻസി ഇൻഡിക്കേറ്റർ) കാർഡും നേടിയിരിക്കണം.
- g) ടാൻഡം ഇൻസ്ട്രക്റ്ററിൽ നിന്നും മികച്ച പെലറ്റിങ്ങ് ആണെന്നും, നല്ല ആശയവിനിമയ കഴിവ്, സുരക്ഷ, മനോഭാവം, നല്ല വൈമാനികത്വം എന്നിവയെല്ലാമുണ്ടെന്നുറപ്പിക്കുന്ന ശുപാർശയും ഉണ്ടായിരിക്കണം.

2. ഇൻസ്ട്രക്ടർ

- a) FAI സേഫ് പ്രൊലൈവലിൽ P5 സോളോ റേറ്റിങ്ങ്.
- b) സുസമ്മതനായ ഒരു ഇൻസ്ട്രക്ടറോടൊപ്പം 2 വർഷം ട്രെയ്നിങ്ങ് ഇൻസ്ട്രക്ടറായി സേവനം അനുഷ്ഠിച്ച ആൾ.
- c) അസ്സോസിയേഷൻ ഓഫ് പാരാഗ്ലൈഡിങ്ങ് പെലറ്റ് & ഇൻസ്ട്രക്ടർ (APPI) ൽ നിന്നും അംഗീകാരം നേടിയ പാരാഗ്ലൈഡിങ്ങ് ട്രെയ്നിങ്ങ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നിന്നുള്ള ഇൻസ്ട്രക്ടർ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.

എക്യുപ്മെന്റ്

- 1) EN/SHV/DHV/AFNOR അംഗീകരിച്ച വിങ്ങ് ആന്റ് റിസർവ്വ് പാരാച്യൂട്ട്
- 2) അംഗീകാരമുള്ള ഹർനെസ്സ്, ഹെൽമറ്റ്

SOPs

- 1. പാരാഗ്ലൈഡിങ്ങിനും/ഹാങ്ങ് ഗ്ലൈഡിങ്ങിനും സുരക്ഷിതമെന്നു കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലത്തുമാത്രം ആക്ടിവിറ്റി നടത്തണം.
- 2. ഇതിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വസ്തുക്കൾ ഫാബ്രിക് പൊറോസിറ്റി, ലൈൻ ലെങ്ത് എന്നീ പരിശോധനകൾ എല്ലാവർഷവും നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 3. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ അപായ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ചും യാത്രികനെ ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.
- 4. ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കലും, പരിശീലനം നൽകലും.
- 5. ബാദൃതാവകാശം ഉപേക്ഷിച്ചതായി യാത്രക്കാരൻ ഒപ്പുവച്ചിരിക്കണം.

6. യാത്രക്കാരനും/പൈലറ്റും ആക്ടിവിറ്റിക്കും കാലാവസ്ഥയ്ക്കും അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ വസ്ത്രധാരണം ചെയ്തിരിക്കണം.
7. ഒരു സമയത്തും, യാത്രക്കാരുമായി ഒരു വിധത്തിലുമുള്ള അക്രോബാറ്റിക് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഒരിക്കലും ചെയ്യാൻ പാടില്ല.
8. ഉപകരണങ്ങളുടെ അധികതയോ കുറവോ പാടില്ല.
9. കാലാവസ്ഥയ്ക്കനുസരിച്ചു മാത്രം ആക്ടിവിറ്റി നടത്തുക. മൂടിയ കാർമേഘവും, രാത്രിയും ഈ ആക്ടിവിറ്റി നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.
10. എന്തു സംഭവം നടന്നാലും അതേകുറിച്ചുള്ള വിശദവിവരങ്ങൾ രേഖാമൂലം റിപ്പോർട്ടു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
11. പൈലറ്റിന് ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്/CPR സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
12. ആംബുലൻസ്, ഹോസ്പിറ്റലിലേക്കുള്ള ദൂരം തുടങ്ങിയവയെപ്പറ്റി വ്യക്തമായി യാത്രക്കാരോടു പറഞ്ഞിരിക്കണം. എമർജൻസി നമ്പറുകൾ സ്ഥലത്ത് ലഭ്യമായിരിക്കണം.
13. ശരിയായ എമർജൻസി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറായിരിക്കണം. ജീവനക്കാർക്ക് ഇതിനുള്ള പരിശീലനം സമയോചിതമായി നൽകേണ്ടതാണ്.
14. ഹൃദയസംബന്ധമായ പ്രശ്നമുള്ളവർ, നട്ടെല്ലിന് പ്രശ്നമുള്ളവർ, അടുത്തിടെ ശാസ്ത്രക്രിയ നടത്തിയവരും ചികിത്സ ആവശ്യമുള്ളവരും, ഗർഭിണികൾ, ചെറിയ കുട്ടികൾ തുടങ്ങിയവർ ഈ ആക്ടിവിറ്റിയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ പാടില്ല. അപസ്മാരം, ആസ്മ തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങളുള്ളവർ ഡോക്ടറുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്. ആസ്മ ഉള്ളവർ ഇൻഹേലർ തങ്ങളുടെ ഗെയ്ഡിനെ ഏല്പിക്കേണ്ടതാണ്.

അഡ്മിഷൻ & ആക്ടിവിറ്റി സർവ്വീസ് - നടപടിക്രമങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടി

കേരള സർക്കാരിന്റെ ടൂറിസം വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ഇത്തരം ആക്ടിവിറ്റികൾ നടത്തുവാനായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുവാൻ എല്ലാ അഡ്മിഷൻ ആക്ടിവിറ്റി പ്രൊവൈഡേഴ്സും (AAP) നടത്തേണ്ട കാര്യങ്ങൾ.

സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തൽ	അപേക്ഷകൻ 200 രൂപയുടെ സ്റ്റാമ്പ്പേപ്പറിൽ സ്വയം സർട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രിന്റ് എടുത്ത് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തണം. സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തൽ കെ.എ.ടി. പി.എസ്സ് വെബ്സൈറ്റിൽ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാം
എൻ.ഒ.സി സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള എൻ.ഒ.സി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള എൻ.ഒ.സി
ജി.എസ്.ടി രജിസ്ട്രേഷൻ	സ്ഥാപനത്തിന്റെ ജി.എസ്.ടി രജിസ്ട്രേഷൻ കോപ്പി
സ്വന്തം ഭൂമി / വാടകയ്ക്കോ പാട്ടത്തിനോ	പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ നടത്തുകയാണെങ്കിൽ ഏറ്റവും പുതിയ ഭൂനികുതി രസീത്. വാടകയ്ക്കോ പാട്ടത്തിനോ എടുത്ത ഭൂമിയിൽ നടത്തുകയാണെങ്കിൽ പാട്ടകരാറിന്റെ രസീത് പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുസ്ഥലത്താണെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ഇത് പൊതുസ്ഥലത്ത് നടത്തുന്ന സൈക്ലിംഗിനോ ജീപ്പ് സവാരിക്കോ ബാധകമല്ല
ജീവനക്കാരുടെ യോഗ്യത	ജീവനക്കാരുടെ യോഗ്യത സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്ന രേഖ
പ്രവർത്തി പരിചയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	ജീവനക്കാരുടെ പ്രവർത്തി പരിചയം കാണിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
ഇൻഷുറൻസ്	പങ്കെടുക്കുന്നവരെയും ജീവനക്കാരെയും പരിരക്ഷിക്കുന്നതിന് മതിയായ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ എടുക്കണം.
മെഡിക്കൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	ജീവനക്കാരിൽ മൂന്നിലൊന്ന് പേരും കുറഞ്ഞത് എം. ബി. ബി. എസ് ബിരുദവും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ മെഡിക്കൽ പ്രാക്ടീഷണറുടെ മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൈവശം വയ്ക്കണം
പ്രാഥമിക ശുശ്രൂഷ/സി.പി.ആർ	ഭൂമി അധിഷ്ഠിത പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ജീവനക്കാരുടെ പ്രഥമശുശ്രൂഷപരിശീലനസർട്ടിഫിക്കറ്റിലും സി.പി.ആർ പരിശീലനയിലും പങ്കെടുത്തതിന്റെ തെളിവി കാണിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
എൽ.എസ്.ടി പരിശീലന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	ജലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലൈഫ് സേവിംഗ് പരിശീലനസർട്ടിഫിക്കറ്റ് ടെക്നിക്കൽ പരിശീലനത്തിൽ പങ്കെടുത്തതിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
എഞ്ചിനീയർ സർട്ടിഫിക്കേഷൻ	സിപ് ലൈനിന്റെ ഭൗതിക ഘടന, ഉയർന്ന റോപ്പ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൃത്രിമ മതിൽ കയറ്റം എന്നിവയ്ക്ക് ബാധകമാണ്
പിബിഎച്ച് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ	യോഗ്യതയുള്ള സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും പവർബോട്ട് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
പി.പി.പി.ഐ കാർഡ്	പാരാസ്റ്റേഡിംഗ് പൈലറ്റ്സ് പ്രാവണ്യ സൂചക കാർഡ് അപ്ലോഡ് ചെയ്യണം

അഡ്വഞ്ചർ ആക്ടിവിറ്റി നടത്തേണ്ട വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ സമ്മതപത്രം ലഭിച്ചശേഷം മാത്രമേ ഓൺലൈനായി അപേക്ഷിക്കുവാൻ സാധിക്കൂ. ഉദാഹരണമായി ബോട്ടിങ്ങ് നടത്തുവാൻ പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അനുമതിയും, ആകാശയാത്രയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആക്ടിവിറ്റികൾക്ക് DGCA യുടെ ലൈൻസ്, വനമേഖലയുമായ ബന്ധപ്പെട്ട ആക്ടിവിറ്റികൾക്ക് ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അനുമതിയും, മെഡിക്കൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, എഞ്ചിനീയർ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തുടങ്ങിയവ. അപേക്ഷിക്കുന്നതിനു മുൻപ് ആവശ്യമായ രേഖകളുടെ എല്ലാ ഡിജിറ്റൽ കോപ്പികളും ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണം.

ഓൺലൈൻ അപേക്ഷാ ഫോം

KATPS വെബ്സൈറ്റിൽ കയറി എല്ലാ അപേക്ഷകർക്കും, അപേക്ഷ പൂരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. കേരള അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം പ്രമോഷൻ സൊസൈറ്റി പോർട്ടലിൽ കയറി പൂരിപ്പിച്ച് അയയ്ക്കാവുന്നതാണ്. <https://www.keralaadventure.org/online-registration/>

സ്റ്റേപ്പ് - 1

- 1 A. ആപ്ലിക്കേഷൻ ഫോം പൂരിപ്പിക്കൽ - വ്യക്തിഗത വിവരങ്ങളായ പേര്, ഓർഗനൈസേഷന്റെ സ്റ്റാറ്റസ് (പദവി) അഡ്രസ്സ്, ഫോൺ നമ്പർ, മൊബൈൽ നമ്പർ, Email അഡ്രസ്സ്, GST രജിസ്ട്രേഷൻ മുതലായവ.
- 1 B. ആക്ടിവിറ്റി ഫോം - ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന അഡ്വഞ്ചർ ആക്ടിവിറ്റിയുടെ വിവരങ്ങൾ.

സ്റ്റേപ്പ് - 2

- 2 A. അപ്ലോഡ് ഡോക്യുമെന്റ് എന്ന സ്ക്രീൻ വരും സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തൽ (Annexure 3) ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന ‘കോമൺ ഗൈഡ് ലൈൻസ് ഫോർ ആൾ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റീസ്’ പ്രകാരമുള്ള എല്ലാ സുരക്ഷാമാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിക്കുമെന്ന് അപേക്ഷകൻ സ്റ്റാമ്പ് പേപ്പറിൽ എഴുതി ഒപ്പുവച്ച സാക്ഷ്യപത്രം. ‘സ്വയംസാക്ഷ്യപ്പെടുത്തൽ’ - KATPS വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും അപേക്ഷകന് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും.
- 2 B. ഇനി ബന്ധപ്പെട്ട ഡിജിറ്റൽ കോപ്പികൾ അപ്ലോഡു ചെയ്യാം. ആക്ടിവിറ്റിക്ക് ആവശ്യമായ രേഖസമൂഹം ലിസ്റ്റ് മാത്രമേ ഈ പേജിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുകയുള്ളൂ (Annexure-4). ആ ലിസ്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള ഡിജിറ്റൽ കോപ്പികൾ ഇവിടെ അപ്ലോഡ് ചെയ്യാം അപ്ലോഡു ചെയ്യുന്നതിന് 2 സെക്ഷനുകൾ ഉണ്ട്. (ഒന്ന്) കോമൺ സെറ്റ് ഓഫ് ഡോക്യുമെന്റ് ആപ്ലിക്കേഷൻ ഫോർ ആൾ ആക്ടിവിറ്റീസ് (എല്ലാ

റ്റിനും പൊതുവായ ഡോക്യുമെന്റ്) (രണ്ട്) ആക്ടിവിറ്റി സ്പെസിഫൈഡ് ഡോക്യുമെന്റ് (ഒരു പ്രത്യേക ആക്ടിവിറ്റിയുള്ള ഡോക്യുമെന്റ്).

ഓരോ ഡോക്യുമെന്റും അപ്ലോഡുചെയ്യുമ്പോൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പോപ്പ് അപ്പ് സ്ക്രീനിന്റെ മുകളിൽ വരും.

സ്റ്റേപ്പ് - 3

സ്റ്റേപ്പ് 1, 2 എന്നിവ പൂരിപ്പിച്ചശേഷം ആപ്ലിക്കേഷൻ ഫീസ് അടയ്ക്കുവാനായി ആവശ്യപ്പെടും. ബാങ്കിന്റെ ഇലക്ട്രോണിക് ഫണ്ടിലൂടെയോ, ഡബിൾ/ക്രഡിറ്റ് കാർഡിലൂടെയോ പെയ്മെന്റ് നടത്താം.

പൂർത്തിയാക്കിയ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഫോമിന്റെ പ്രിന്റ് ഔട്ട് അപേക്ഷകന് എടുക്കാം. അപേക്ഷകന് അവരുടെ റഫറൻസിനായി പൂർണ്ണമായ അപേക്ഷ ഫോറം പ്രിന്റ് ചെയ്യാനുള്ള ഓപ്ഷൻ ലഭിക്കും.

കെ.എ.ടി.പി.എസ് പിന്തുടരേണ്ട നടപടികൾ

1. രജിസ്ട്രേഷനുള്ള ഒരു അപേക്ഷ വിജയകരമായി സമർപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അത് ഇന്റേണൽ കെ.എ.ടി.പി.എസ് പോർട്ടലിൽ, പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള പ്രോംപ്റ്റ് സഹിതം ലിസ്റ്റ് ചെയ്യും. കെ.എ.ടി.പി.എസ് പ്രാഥമിക പരിശോധനക്ക് ശേഷം ഓൺലൈൻ അപേക്ഷ ടൂറിസം വകുപ്പ് സംസ്ഥാന തലത്തിൽ രൂപീകരിച്ച വിദഗ്ധസമിതിയിലേക്ക് അയയ്ക്കും.
2. മൂല്യനിർണ്ണയത്തിന് ശേഷം സ്ഥാപനം/പ്രവർത്തനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനായി വിദഗ്ധ സമിതി ഒരു ഓൺലൈൻ റിപ്പോർട്ട് ടൂറിസം വകുപ്പ് ഡയറക്ടറിന് സമർപ്പിക്കും. വിദഗ്ധസമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡയറക്ടർക്ക് അപേക്ഷ അംഗീകരിക്കാനോ നിരസിക്കാനോ കൂടുതൽ മൂല്യനിർണ്ണയം ആവശ്യപ്പെടാനോ കഴിയും.

രജിസ്ട്രേഷന്റെ കാലാവധി (സാധുത)

രജിസ്ട്രേഷൻ 2 വർഷത്തേക്ക് സാധുതയുണ്ട്. രജിസ്ട്രേഷൻ കാലാവധി അവസാനിക്കുമ്പോൾ അഡ്മിൻ ആക്ടിവിറ്റി പ്രൊവൈഡർ അടുത്ത രണ്ട് വർഷത്തേക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കേണ്ടതുണ്ട്.

വിദഗ്ധസമിതി.

അപേക്ഷകൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാനതലത്തിൽ രൂപീകരിച്ച ടൂറിസം വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ അംഗീകരിച്ച സമിതിയെയാണ് വിദഗ്ധസമിതി പരിഗണിക്കുന്നത്.

വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ ഘടന ഇപ്രകാരമാണ്

1	ചെയർമാൻ	ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ , ജില്ലാ ഓഫീസ്, ടൂറിസം വകുപ്പ്
2	കൺവീനർ	ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ കേരള അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം പ്രൊമോഷൻ സൊസൈറ്റി (കെ.എ.ടി.പി.എസ്)
3	മെമ്പർ	സെക്രട്ടറി ജില്ലാ ടൂറിസം പ്രമോഷൻ കൗൺസിൽ (ഡി.ടി.പി.സി)
4	മെമ്പർ	സാങ്കേതിക വിദഗ്ധൻ
5	മെമ്പർ	എ.ടി.ഒ.എ.ഐ യുടെ (ATOAI) ഒരു നോമിനി
6	മെമ്പർ	കേരള ട്രാവൽ മാർട്ട് സൊസൈറ്റിയെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നത്

സാങ്കേതിക വിദഗ്ദൻ :മൂല്യനിർണ്ണയത്തിനായി, സാങ്കേതിക വിദഗ്ധർ എന്ന നിലയിൽ യോഗ്യതയുള്ള വ്യക്തികളുടെ ഒരു ലിസ്റ്റ് കെ.എ.ടി.പി.എസ് തയ്യാറാക്കും. ഒരോ പരിശോധനയ്ക്കും ടൂറിസം വകുപ്പ് ഡയറക്ടറിന് എം പാനൽ ചെയ്ത ലിസ്റ്റിൽ നിന്നു ഒരു വ്യക്തിയെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദനായി നാമ നിർദ്ദേശം ചെയ്യാം അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ എംപാനൽ ചെയ്ത ലിസ്റ്റിന് പുറത്ത് നിന്ന് നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യാം.

വിദഗ്ദ സമിതി നിർദ്ദിഷ്ട സൈറ്റ് സന്ദർശിക്കുകയും അപേക്ഷ ഫോമിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന വിശദാംശങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ അപ് ലോഡ് ചെയ്ത രേഖകൾ എന്നിവ ശരിയാണെന്ന് വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യും. അഡ്വഞ്ചർ & അക്ടിവിറ്റി അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ടൂറിസം സുരക്ഷ & സുരക്ഷാ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള സുരക്ഷ നടപടികൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നതെന്ന് വിദഗ്ദസമിതി ഉറപ്പാക്കും. ബാധകമാണെങ്കിൽ ചെക്കലിസ്റ്റ് ഫോമും (അനുബന്ധം-5) സപ്ലിമെന്റ് ചെക്ക് ലിസ്റ്റ് ഫോമും (അനുബന്ധം-6) ഉപയോഗിച്ച് സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയും വിദഗ്ദസമിതി വിലയിരുത്തും.

രേഖകൾ ലഭിച്ച തീയതി മുതൽ 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ സൈറ്റ് പരിശോധന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കലും സമർപ്പിക്കലും പൂർത്തിയായതായി വിദഗ്ദസമിതി ഉറപ്പാക്കും. സ്ഥാപനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനോ നിരസിക്കുന്നതിനോ വേണ്ടി, വിദഗ്ദസമിതി ഒരു ഓൺലൈൻ റിപ്പോർട്ട് ടൂറിസം വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് സമർപ്പിക്കും.

ടൂറിസം വകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സാഹസിക പ്രവർത്തന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ വ്യക്തമാക്കിയ സുരക്ഷ നടപടികൾ AAP പാലിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അപേക്ഷകന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നിരസിക്കാനുള്ള അവകാശം ടൂറിസം വകുപ്പ് ഡയറക്ടറിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. അത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ രജിസ്ട്രേഷനായി അടച്ച അപേക്ഷ ഫീസ് തിരികെ ലഭിക്കില്ല.

അപ്പീൽ അതോറിറ്റി

കെ.എ.ടി.പി.എസ് പ്രതികരണത്തിൽ തൃപ്തരല്ലാത്ത അപേക്ഷകർക്ക് അപ്പീൽ അതോറിറ്റിക്ക് എഴുതാവുന്നതാണ്. കേരള സർക്കാരിന്റെ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ഡയറക്ടറായിരിക്കും അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റി.

ഇനി പറയുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അപേക്ഷകന് അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റിയെ സമീപിക്കാം.

* പ്രതികരണമില്ലെങ്കിൽ- അപേക്ഷ ഫയൽ ചെയ്ത തീയതി മുതൽ 40 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വിവരങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

* അപേക്ഷ നിരസിച്ചാൽ

പരാതി പരിഹാര നടപടിക്രമം

പരാതി പരിഹാര നടപടിക്രമം താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

1. അപേക്ഷകൻ ആദ്യം കെ.എ.ടി.പി.എസ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്ക് എഴുതുന്നു,കെ.എ.ടി.പി.എസ് അവന്റെ/അവളുടെ പരാതി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോൾ അപേക്ഷകന് ഒരു റഫറൻസ് നമ്പർ നൽകും.
2. അപേക്ഷകൻ കെ.എ.ടി.പി.എസ് പ്രതികരണത്തിൽ തൃപ്തനല്ലെങ്കിൽ അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റിക്ക് അയാൾക്ക് തന്റെ റഫറൻസ് നമ്പർ അടക്കം അപ്പീൽ നൽകാവുന്നതാണ്.

പിഴയും നടപടിക്രമങ്ങളും

ക്രമരഹിതമായ പരിശോധന

കെ.എ.ടി.പി.എസ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ അല്ലെങ്കിൽ ടൂറിസം വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ നിയോഗിക്കുന്ന ഒരു വ്യക്തിക്ക് മുൻകൂർ അറിയിപ്പ് കൂടാതെ ഏത് സമയത്തും ഉപയോഗിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങളുടെയും നടത്തുന്ന സാഹസിക പ്രവർത്തനത്തിന്റെയും സുരക്ഷവശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള അവകാശം നിക്ഷിപ്തമാണ്.

1. പെനാൽറ്റിക്കുള്ള അടിസ്ഥാനങ്ങൾ

ഏതെങ്കിലും സാഹസിക പ്രവർത്തനദാതാവ്

- ഒരു വിനോദ സഞ്ചാരി /പൊതുജനങ്ങൾ/ മൂന്നാം കക്ഷിക്ക് അവരുടെ പ്രവർത്തികൾ / നിരുത്തരവാദപരമായ പെരുമാറ്റം അശ്രദ്ധ അല്ലെങ്കിൽ അയോഗ്യമായ അവസ്ഥയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവ കാരണം ഉപദ്രവം/പരിക്ക്/മരണം തുടങ്ങിയവ
- പ്രവർത്തനത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാതിരിക്കുകയോ നിർദ്ദിഷ്ട സുരക്ഷ മാനദണ്ഡം ലംഘിക്കുകയോ ചെയ്യുക
- ഓപ്പറേറ്ററുടേയും അദ്ദേഹം ജോലിചെയ്തിപ്പിക്കുന്ന ജീവനക്കാരുടേയും പോലീസ് പരിശോധനയെ കുറിച്ചുള്ള പ്രതികൂല റിപ്പോർട്ട്.

2. പിഴ

സാഹസിക പ്രവർത്തനത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ടൂറിസം മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളുടെ ആദ്യലഘനത്തിനോ മനഃപൂർവ്വം വീഴ്ച വരുത്തിയാലോ, ഓപ്പറേറ്ററെ ഗ്രാവിറ്റി ഓഫ് ഡീവിയേഷൻ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഒരാഴ്ചത്തേക്ക് സസ്പെന്റ് ചെയ്യും. പ്രഥമ ദൃഷ്ട്യാ സാഹസിക പ്രവർത്തനത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ടൂറിസം മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളുടെ തുടർന്നുള്ള ലഘനമോ മനഃപൂർവ്വം വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്താൽ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ കെ.എ.ടി.പി.എസ് ഉചിതമായി കണക്കാക്കുന്ന കാലയളവിലേക്ക് അയാളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവച്ചേക്കാം.

അപ്പീൽ

കെ.എ.ടി.പി.എസ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിന് വിധേയനായ ഏതെങ്കിലും വ്യക്തി /സ്ഥാപനം ഉത്തരവ് അവനെ അറിയിച്ച് തീയതി മുതൽ 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ടൂറിസം വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് ആദ്യ അപ്പീൽ നൽകുക.

രണ്ടാം അപ്പീൽ

അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റിയുടെ പ്രതികരണത്തിൽ വ്യക്തിയോ /സ്ഥാപനമോ തൃപ്തികരമല്ലെങ്കിൽ അവർക്ക് രണ്ടാമത്തെ അപ്പീലിനായി ടൂറിസം വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയോട് അപ്പീൽ ചെയ്യാം. രണ്ടാമത്തെ അപ്പീൽ അപ്പീൽ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് ഓർഡർ ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനകം നൽകണം.

സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഫീസ് ഒരു അപേക്ഷയ്ക്ക് 5000/- രൂപ

- ഓൺലൈൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് അടയ്ക്കണം.
- രജിസ്ട്രേഷനായുള്ള മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള മിനിമം ആവശ്യകതകൾ നിറവേറ്റാത്തതിനാൽ അപേക്ഷ നിരസിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് തിരികെ ലഭിക്കില്ല.
- മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ വിശദമാക്കിയിരിക്കുന്നതുപോലെ സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഭൗതിക ഘടനകൾക്കായി ചാർട്ടഡ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ മുൻകൂർ പരിശോധനയ്ക്കും അംഗീകാരത്തിനുള്ള ഫീസ് ഒഴികെയുള്ളതാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ്.

രജിസ്ട്രേഷനുള്ള ആപ്ലിക്കേഷൻ ഫോം

ലാന്റ് ബയ്സ് ആക്ടിവിറ്റിസ്

നമ്പർ	നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പേര്	കോഡ്	
1	ട്രക്കിംഗ്	എൽ 1	
2	ഹൈക്കിംഗ്	എൽ 2	
3	പർവ്വതാരോഹണം	എൽ 3	
4	നേച്ചർ വാക്ക്	എൽ 4	
5	പക്ഷി നിരീക്ഷണം	എൽ 5	
6	സൈക്ളിംഗ്	എൽ 6	
7	സിപ് ലൈൻ	എൽ 7	
8	ഹൈറോപ്പ് കോഴ്സ്	എൽ 8	
9	റോക്ക്ക്ലൈംബിംഗ്	എൽ 9	
10	ആർട്ടിഫിഷ്യൽ വാൾ ക്ലൈംബിംഗ്	എൽ 10	
11	അബ്സീലിംഗ്	എൽ 11	
12	ജീപ്പ് സഫാരി	എൽ 12	
13	4 x 4 ഡ്രൈവിംഗ് സഫാരി	എൽ 13	

വാട്ടർ ബേയ്സ് ആക്ടിവിറ്റി

നമ്പർ	നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പേര്	കോഡ്	
1	ബോട്ട്സ് & വാട്ടർ സ്പോർട്സ് റൈഡ്	ഡബ്യൂ 1	
2	പാഠാസെയിലിംഗ്	ഡബ്യൂ 2	
3	വാട്ടർ സ്കിംഗ്	ഡബ്യൂ 3	
4	പവർബോട്ട് ഫൺറൈഡ്	ഡബ്യൂ 4	
5	ജെറ്റ് സ്കീ	ഡബ്യൂ 5	
6	വിൻഡ് സർഫിംഗ്/സർഫിംഗ്	ഡബ്യൂ 6	
7	ഡികിസെയിലിംഗ്	ഡബ്യൂ 7	
8	കയാക്കിംഗ് & കനോയിംഗ്	ഡബ്യൂ 8	
9	സ്കൂബാ ഡൈവിംഗ്	ഡബ്യൂ 9	
10	വൈറ്റ് വാട്ടർ റാഫ്റ്റിംഗ് & കയാക്കിംഗ്	ഡബ്യൂ 10	
11	ബാംബൂ റാഫ്റ്റിംഗ്	ഡബ്യൂ 11	

എയർബേയ്സ് ആക്ടിവിറ്റി

നമ്പർ	നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പേര്		
1	പാഠാസ്റ്റൈഡിംഗ്, ഹാങ് റൈഡിംഗ്	എ 1	

1. എനിക്ക്/ഞങ്ങൾക്ക് ഇന്ത്യയിൽ ഒരു രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഓഫീസും സാധുതയുള്ള ജി.എസ്.ടി രജിസ്ട്രേഷനും പാൻ നമ്പറും ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടും, സ്ഥാപനം, കമ്പനി/സൊസൈറ്റി/ ഉടമസ്ഥാവകാശം/പങ്കാളിത്തം/മറ്റുള്ളവ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
2. ടൂറിസം വകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സാഹസിക പ്രവർത്തനമാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിൽ സാങ്കേതിക യോഗ്യതയും അനുഭവപരിചയവുമുള്ള ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർ/ജീവനക്കാർ എനിക്കു/ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്.
3. ടൂറിസം വകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സാഹസിക പ്രവർത്തന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നിലവാരത്തിലുള്ള അതാത് സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള ആവശ്യകതകൾക്ക് അനുസൃതമായ പ്രത്യേക ഉപകരണങ്ങൾ ഞാൻ/ഞങ്ങളുടെ പക്കലുണ്ട്.
4. ടൂറിസം വകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സാഹസിക പ്രവർത്തന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ഞാൻ/ഞങ്ങൾ സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേരള സർക്കാരിന്റെ കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം ആവശ്യമായി പെർമിറ്റുകൾ / ലൈസൻസുകളോടെയാണ് നടത്തുന്നത്.
5. ഞങ്ങൾക്ക് സാധുവായ പൊതു,മറ്റ് ബാധ്യതാ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയുണ്ട്.
6. ഞങ്ങൾക്ക് ഒരോ സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പ്രവർത്തനനിലവാര നടപടിക്രമങ്ങൾ (എസ്.ഒ.പി) ഉണ്ട്. ഒരോ പ്രവർത്തനവും ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പു പങ്കെടുക്കുന്ന എല്ലാവരോടും ഇക്കാര്യം അറിയിക്കുക കൂടാതെ ഓരോ പ്രവർത്തനത്തിന്റെയും ചെയ്യേതും ചെയ്യരുതാത്തതുമായ കാര്യങ്ങൾ പ്രവർത്തനസ്ഥലത്ത് പ്രാധാന്യത്തോടെ പ്രദർശിപ്പിക്കണം.
7. ടൂറിസം വകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സാഹസിക പ്രവർത്തന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ വ്യക്തമാക്കിയ സൈറ്റിലെ ഡോക്യുമെന്റുകളുടെ ലിസ്റ്റ് ഞാൻ/ഞങ്ങൾ പരിപാലിക്കുന്നു. ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ ആവശ്യത്തിനോ പരിശോധനയ്ക്കോ അത് ഹാജരാക്കാൻ കഴിയണം.
8. എല്ലാ സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതിന് ഉയർന്ന സുരക്ഷ നടപടികൾ പാലിക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾ ഉറപ്പ് നൽകുന്നു.

9. സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ ന്യായമായ പ്രവർത്തന സുരക്ഷ മേഖലയിലാണ് നടക്കുന്നതെന്ന് ഞാൻ/ഞങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കുന്നു. ഒരോ ഉപകരണങ്ങളും അതാത് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമാണ്.
10. ഒരോ അതിഥിക്കും ഗ്രൂപ്പിനും ഒരോ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ നടത്തിപ്പിനായി ഞാൻ/ഞങ്ങൾ ഒരുപ്രവർത്തന നേതാവിനെ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്നു. അവൻ/അവൾ ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ്/സി.പി.ആർ പരിശീലനം നേടിയിട്ടുണ്ട്.
11. ഒരോ പ്രവർത്തനത്തിനും മുമ്പായി എല്ലാ പങ്കാളികൾക്കും ഒരു സുരക്ഷ ബ്രീഫിങ്ങ് നൽകണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കുന്നു. ഇത് ഉപകരണങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം, എന്തെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ അപകട സാധ്യതകളുടെ എല്ലാ വശങ്ങളും ജീവനക്കാരെയും പങ്കാളികളെയും വിശദമായി നടത്തികൊണ്ട് സ്വീകരിക്കേ നടപടികളും ഉൾക്കൊള്ളുന്നു.
12. അടുത്തുള്ള ആശുപത്രികളുടെയും മെഡിക്കൽ സൗകര്യങ്ങളുടെയും ഒരു ലിസ്റ്റ് ഞങ്ങളുടെ പക്കലുണ്ട്.
13. ഞാൻ/ഞങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കൽ നടപടി ചെയ്യാനുള്ള വഴികളും അടിയന്തര നടപടികളും സഹിതം വിശദമായ ഒരു അടിയന്തര പ്രവർത്തന പദ്ധതി (ഇ.എ.പി) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനായി ജീവനക്കാർക്ക് കൃത്യമായ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
14. ഞാൻ/ഞങ്ങൾ സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എല്ലാ സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും അപകടസാധ്യതയുടെ രേഖ പരിപാലിക്കുകയും, അധികാരികളുടെ ആവശ്യാനുസരണം അത് ഹാജരാക്കുകയും ചെയ്യും.
15. പങ്കെടുക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും ആവശ്യമായ (കാലഹരണപ്പെടാത്ത) സാധനങ്ങളുടെ പ്രഥമശുശ്രൂഷ കിറ്റ് ഞങ്ങൾ സ്വന്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാരവകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സാഹസിക പ്രവർത്തന മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ലിസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന്റെ സ്വഭാവത്തിന് യോജിച്ച പ്രത്യേക മരുന്നുകൾക്ക് പുറമെ, കിറ്റിൽ കുറഞ്ഞത് ഒരു കൂട്ടം മരുന്നുകൾ അടങ്ങിയിരിക്കണം.

മുകളിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന വിശദാംശങ്ങൾ എന്റെ അറിവിലും ജീവിതത്തിലും ഏറ്റവും ശരിയുമാണെന്ന് ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ വിവരങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും തെറ്റോ അസത്യമോ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നതോ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്നതോ ആണെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ അതിന് ഞാൻ ഉത്തരവാദിയാകുമെന്ന് എനിക്കറിയാം.

ഞങ്ങളുടെ ജീവനക്കാർ/സ്ഥാപനം സംഘടിപ്പിക്കുകയും നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹസിക പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായോ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടോ ഉണ്ടാകുന്ന ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ക്ലെയിമുകൾ, ആവശ്യങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ

നടപടികളുടെ കാരണങ്ങൾ എന്നിവയിൽ നിന്നും കേരള സർക്കാരിന്റെ ടൂറിസം വകുപ്പിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും കൈവശം വയ്ക്കാനും ഞാൻ ഇതിനാൽ സമ്മതിക്കുന്നു.

വർഷം: 20..... മാസം: തീയതി:

വ്യക്തിയുടെ പേര് :

പദവി :

ഒപ്പ് :

സ്ഥാപനത്തിന്റെ പേര് :

വിലാസം :

സ്ഥാപനത്തിന്റെ മുദ്ര

രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടി അപ്ലോയ് ചെയ്ത ഡോക്യുമെന്റുകളുടെ ലിസ്റ്റ്

താഴെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ഡോക്യുമെന്റുകളുടെ പൊതുവായ ചട്ടങ്ങൾ

സ്റ്റാമ്പ് പേപ്പറിലെ സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തൽ
നോൺ ഒബ്ജക്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
രജിസ്ട്രേഷൻ പകർപ്പ്
ജി.എസ്.ടി രജിസ്ട്രേഷൻ
ഉടമസ്ഥാവകാശം/സ്ഥലത്തിന്റെ വാടക കരാർ
വ്യക്തിയുടെ യോഗ്യത
പ്രവർത്തന പരിചയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
മെഡിക്കൽ ഫിറ്റനസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
പ്രഥമ ശുശ്രൂഷ , സി.പി.ആർ പരിശീലന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
എൽ എസ് ടി പരിശീലന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

പ്രവർത്തനത്തെ സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ

പ്രവർത്തിയുടെ പേര്	കോഡ്
സിപ് വയർ(സിപ് ലൈൻസ്) എഞ്ചിനീയറുടെ സർട്ടിഫിക്കേഷൻ	എൽ 7
ഹൈറോപ്പ് കോഴ്സ് എഞ്ചിനീയർ സർട്ടിഫിക്കേഷൻ	എൽ 8
ആർട്ടിഫിഷ്യൽ വാൾ ക്ലെയിമ്പിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ സർട്ടിഫിക്കേഷൻ	എൽ 10
ജീപ്പ് സഫാരി വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ പകർപ്പ് വാഹനത്തിന്റെ ഫിറ്റനസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	എൽ 13
ബോട്ട്/ വാട്ടർ സ്കൂൾസ് റൈഡ് പി.ബി.എച്ച് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ ബോട്ടിനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കടൽത്തീര സർട്ടിഫിക്കേഷൻ	ഡബ്യൂ 1

പാരാസെയിലിംഗ്
പി.ബി.എച്ച് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ
ബോട്ടിനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
കടൽത്തീര സർട്ടിഫിക്കേഷൻ

ഡബ്യൂ 2

വാട്ടർ സ്കിംഗ്
പി.ബി.എച്ച് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ
ബോട്ടിനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
കടൽത്തീര സർട്ടിഫിക്കേഷൻ

ഡബ്യൂ 3

പവർ ബോട്ട് ഫൺ റൈഡ്
പി.ബി.എച്ച് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ
ബോട്ടിനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
കടൽത്തീര സർട്ടിഫിക്കേഷൻ

ഡബ്യൂ 4

സ്കൂബാ ഡൈവിംഗ്
പി.എ.ഡി.ഐ/സി.എം.എ.എസ്/എൻ.എ.യു.ഐ/ ബി.എസ്.എ.സി സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
പി.ബി.എച്ച് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ

ഡബ്യൂ 9

പാരാഗൈഡിംഗ് , ഹാംഗ് ഗൈഡിംഗ്
പി.പി.പി.ഐ കാർഡ്

എ 1

സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തൽ	അപേക്ഷകൻ 200 രൂപയുടെ സ്റ്റാമ്പ്പേപ്പറിൽ സ്വയം സർട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രിന്റ് എടുത്ത് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തണം. സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തൽ കെ.എ.ടി. പി.എസ്സ് വെബ്സൈറ്റിൽ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാം
എൻ.ഒ.സി സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള എൻ.ഒ.സി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള എൻ.ഒ.സി
ജി.എസ്.ടി രജിസ്ട്രേഷൻ	സ്ഥാപനത്തിന്റെ ജി.എസ്.ടി രജിസ്ട്രേഷൻ കോപ്പി
സ്വന്തം ഭൂമി / വാടകയ്ക്കോ പാട്ടത്തിനോ	പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ നടത്തുകയാണെങ്കിൽ ഏറ്റവും പുതിയ ഭൂനികുതി രസീത്. വാടകയ്ക്കോ പാട്ടത്തിനോ എടുത്ത ഭൂമിയിൽ നടത്തുകയാണെങ്കിൽ പാട്ടകരാറിന്റെ രസീത് പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുസ്ഥലത്താണെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ഇത് പൊതുസ്ഥലത്ത് നടത്തുന്ന സൈക്ലിംഗിനോ ജീപ്പ് സവാരിക്കോ ബാധകമല്ല
ജീവനക്കാരുടെ യോഗ്യത	ജീവനക്കാരുടെ യോഗ്യത സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്ന രേഖ
പ്രവർത്തി പരിചയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	ജീവനക്കാരുടെ പ്രവർത്തി പരിചയം കാണിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
ഇൻഷുറൻസ്	പങ്കെടുക്കുന്നവരെയും ജീവനക്കാരെയും പരിരക്ഷിക്കുന്നതിന് മതിയായ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ എടുക്കണം.
മെഡിക്കൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	ജീവനക്കാരിൽ മൂന്നിലൊന്ന് പേരും കുറഞ്ഞത് എം. ബി.ബി.എസ് ബിരുദവും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ മെഡിക്കൽ പ്രാക്ടീഷണറുടെ മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൈവശം വയ്ക്കണം
പ്രാഥമിക ശുശ്രൂഷ/സി.പി.ആർ	ഭൂമി അധിഷ്ഠിത പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ജീവനക്കാരുടെ പ്രഥമശുശ്രൂഷപരിശീലനസർട്ടിഫിക്കറ്റിലും സി.പി.ആർ പരിശീലനയിലും പങ്കെടുത്തതിന്റെ തെളിവി കാണിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
എൽ.എസ്.ടി പരിശീലന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്	ജലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലൈഫ് സേവിംഗ് പരിശീലനസർട്ടിഫിക്കറ്റ് ടെക്നിക്കൽ പരിശീലനത്തിൽ പങ്കെടുത്തതിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
എഞ്ചിനീയർ സർട്ടിഫിക്കേഷൻ	സിപ് ലൈനിന്റെ ഭൗതിക ഘടന, ഉയർന്ന റോപ്പ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൃത്രിമ മതിൽ കയറ്റം എന്നിവയ്ക്ക് ബാധകമാണ്
പിബിഎച്ച് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ	യോഗ്യതയുള്ള സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും പവർബോട്ട് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
പി.പി.പി.ഐ കാർഡ്	പാരാസ്റ്റേഡിംഗ് പൈലറ്റ്സ് പ്രാവണ്യ സൂചക കാർഡ് അപ്ലോഡ് ചെയ്യണം

വിദഗ്ദ്ധസമിതിയുടെ ചെക്ക് ലിസ്റ്റ് പരിശോധന

നമ്പർ	അപ് ലോഡ് ചെയ്ത ഡോക്യുമെന്റിന്റെ പകർപ്പ്	അതെ	ഇല്ല	ഇല്ല
1	അപ്ലോഡ് ചെയ്ത പ്രമാണങ്ങളുടെ പകർപ്പ്	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	തയ്യാറാക്കിയ റിസ്ക് അസസ്‌മെന്റ് ഡോക്യുമെന്റ്	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള രേഖകൾ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	അടുത്തുള്ള ആശുപത്രിയുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ പോകുന്നവഴിയുടെ ലിസ്റ്റ്	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	യോഗ്യതയുള്ള ടീം ലീഡർ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാർ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	പ്രവർത്തനഉപകരണങ്ങൾ നിലവാരമുള്ളത്	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	ആവശ്യമായ സാധനങ്ങൾ അടങ്ങിയ പ്രഥമശുശ്രൂഷ കിറ്റ്.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	തയ്യാറാക്കിയ അടിയന്തര ആക്ഷൻപ്ലാൻ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	സ്ഥലത്തെ മാലിന്യസംസ്കരണം	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	പ്രദർശിപ്പിച്ച സുരക്ഷനിർദ്ദേശങ്ങൾ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13	സൂക്ഷിച്ച എസ്.ഒ.പി യുടെ പകർപ്പ്	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	ശുചിമുറി/ശൗചാലയത്തിലേക്കുള്ള പ്രവേശനം	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	പ്രദർശിപ്പിച്ച പ്രവർത്തന ഫീസ്	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	വാഹനത്തിന്റെ സാധുവായ രജിസ്ട്രേഷൻ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ജലപ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രത്യേകം

1	ടീം ലീഡർ ജീവൻ രക്ഷാ ടെക്നിക്ക് പരിശീലനം നേടി (LST)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	സുരക്ഷിതമായി കയറ്റാനും/ഇറക്കാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	മതിയായ ബ്യൂയൻസി സഹായങ്ങൾ ലഭ്യമാണ് (Life Jacket)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	റെസ്ക്യൂ ബോട്ട് ലഭ്യമാണ്	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	ബോട്ടുകൾ യോഗ്യതയുള്ള ഏജൻസി സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയതാണ്	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

വിദഗ്ദ സമിതിയുടെ പരിശോധനയ്ക്കായി അനുബന്ധമായ ചെക്ക്ലിസ്റ്റ്
 - സിപ് ലൈൻ & ഹൈറോപ്പ് കോഴ്സുകൾ

നമ്പർ	ഇനങ്ങൾ	നിരീക്ഷണം	നിരീക്ഷണം	റിമാർക്ക്സ്
1	എഞ്ചിനീയറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്			
2	പ്രവർത്തനം നടത്താൻ സ്ഥലം സുരക്ഷിതമാണ്			
3	ഗാൽവനൈസ്ഡ് /സ്റ്റെയിൻലൈസ് സ്റ്റീൽ വയർ ഉപയോഗിച്ചു			
4	സിപ് വയർ/കോഴ്സ് വയർ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വ്യാസം 12 മില്ലിമീറ്ററാണ്.			
5	ടെർമിനേറ്റർ ക്ലോഷർ ആംഗിൾ 60 ഡിഗ്രിക്ക് തുല്യമോ അതിൽ കുറവോ			
6	വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണങ്ങൾ ഉചിതവും സുരക്ഷിതവുമാണ്.			
7	ശരിയായ ബ്രെക്കിംഗ് രീതി പരിപാലിക്കുന്നു.			
8	പി പി ഇ യു.ഐ.എ/ഇ.എൻ-സി.ഇ സ്റ്റാൻഡേഡുമായി പൊരുത്തപ്പെടുന്നു.			